



Le Centre Culturel et
le Syndicat d'Initiative de
Braine-le-Comte
présentent

« Lorque Ronquières m'est conté... » (33)

Balade rétrospective
illustrée du plan incliné
à l'écluse E5 de Ittre

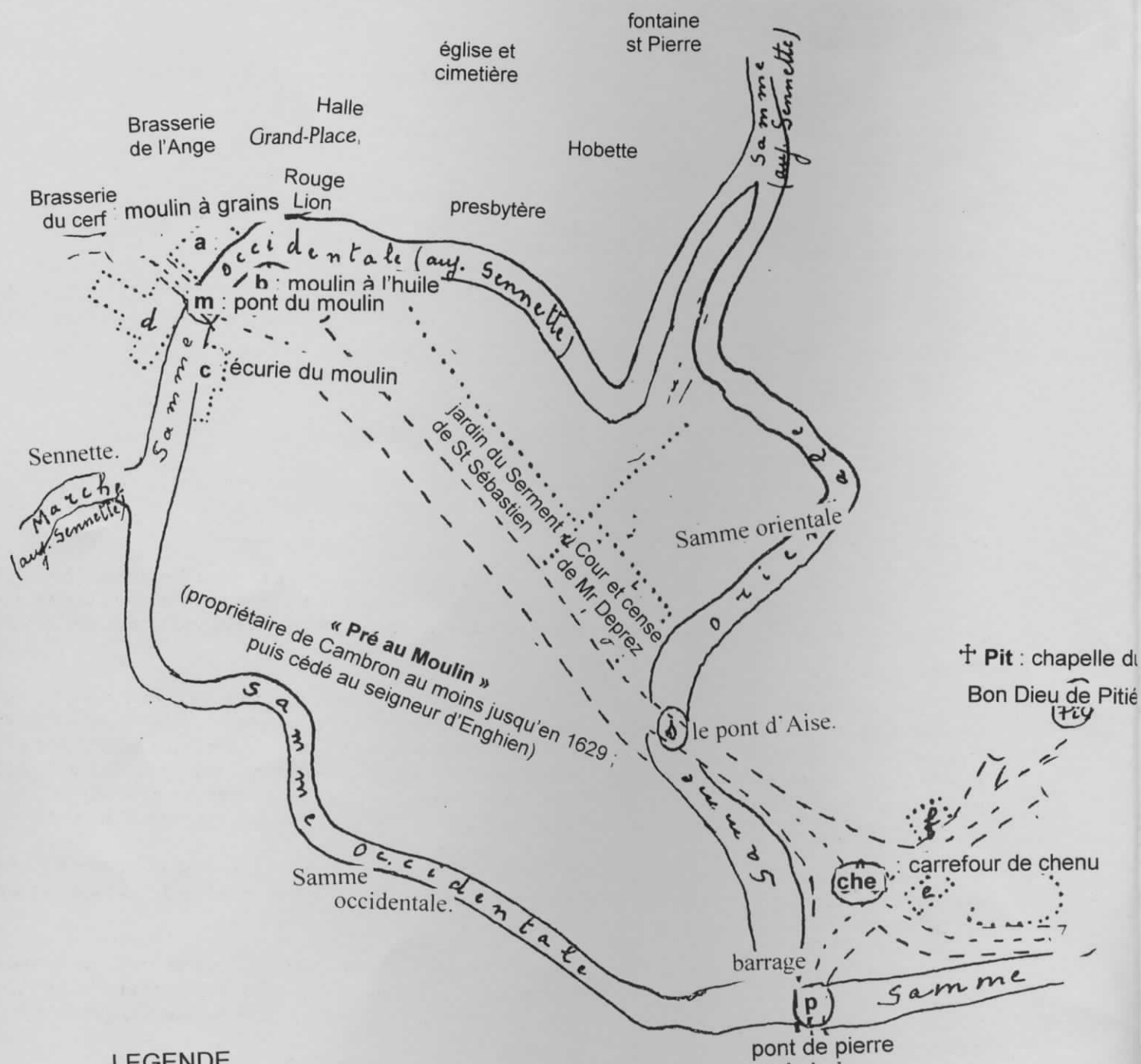


Photos : Gérard Van de Velde

Jacques Bruaux
Héraut Crieur - Conteur

Pierre Huyghe.

En 1786 : la Samme et la Sennette



LEGENDE

che : carrefour de chenu

a : moulin à grains

b : moulin à l'huile

c : écurie du moulin

† Pit : chapelle du Bon Dieu de Pitié

d : brasserie et maison de Cuisenaire

e : maison de Jacques Tinus

f : maison du maréchal

m : pont du moulin

p : pont de pierre

s : pont d'aise

Amis lecteurs, avant la fin de l'an 2000, un supplément à ce fascicule paraîtra (gratuit, je l'espère) où je vous détaillerai mieux les itinéraires possibles au départ de cette balade où tout en vous oxygénant dans notre belle nature, vous vous récréerez tout en vous cultivant.

Balade rétrospective illustrée du plan incliné à l'Ecluse E5 d'Ittre

A l'inverse de l'excursion en bateau qui vous explique le présent, le but de cette étude est de vous montrer ce qu'était le plan incliné, le canal et ses abords avant 1962.

Pourquoi cette étude en l'an 2000 ?

Parce que je retrouve de nombreux témoins de ce passé qui sont heureux de m'en parler, de m'aider et attendent avec impatience cette étude qui ne manquera pas de leur rappeler leur jeunesse.

Y a t'il une autre raison ?

Oui. En ces temps de mutations technologiques extrêmement rapides, où seuls ceux qui évoluent survivront, la connaissance et la compréhension du passé aideront à maîtriser l'avenir.

Je vous présente un passé où nos populations luttèrent et s'adaptèrent tout en vivant intensément la vie de leur village. Ce sont ces anciens qui m'ont communiqué l'amour de Ronquières et j'espère que leurs témoignages serviront à forger, à ce coin si attachant de l'entité, un avenir plus heureux et prospère.

Rappel géographique et historique

La commune de Ronquières fait actuellement partie de l'entité de Braine-le-Comte. Elle a une superficie de 1470 hectares accidentés et pittoresques et a plus ou moins la forme d'un cercle dont le centre serait le confluent de la Sennette, venant d'Ecaussinnes, et de la Samme, venant de Feluy.

A l'entrée du village, la Samme se heurte à un massif schisteux ; d'un côté, nous avons l'éperon du Chenu et de l'autre la Ronceraie où se dresse l'église. Entre les deux, un mamelon force la Samme à se diviser en deux formant ainsi une île de près de deux hectares, qui, depuis les temps préhistoriques, est un endroit privilégié pour passer la Samme à gué.

Au XII^e siècle, les moines de l'Abbaye de Saint-Ghislain profitèrent de cette situation favorable pour installer un moulin à eau sur le bras occidental de la Samme. Ils construisirent un barrage qui, par un jeu de vannes, leur permit d'amener plus ou moins d'eau jusqu'au moulin. Le niveau d'eau augmentant trop fortement suite à ces aménagements, le passage à gué se fit impossible. Les moines de l'Abbaye se virent contraints de construire trois ponts : le pont de pierre à Chenu sur la route d'Ecaussinnes, le pont d'Aise sur le bras oriental et le pont du moulin sur le bras occidental.

Pour ne pas devoir passer par la propriété des moines, les Ronquiérois utilisèrent le gué en aval du moulin.

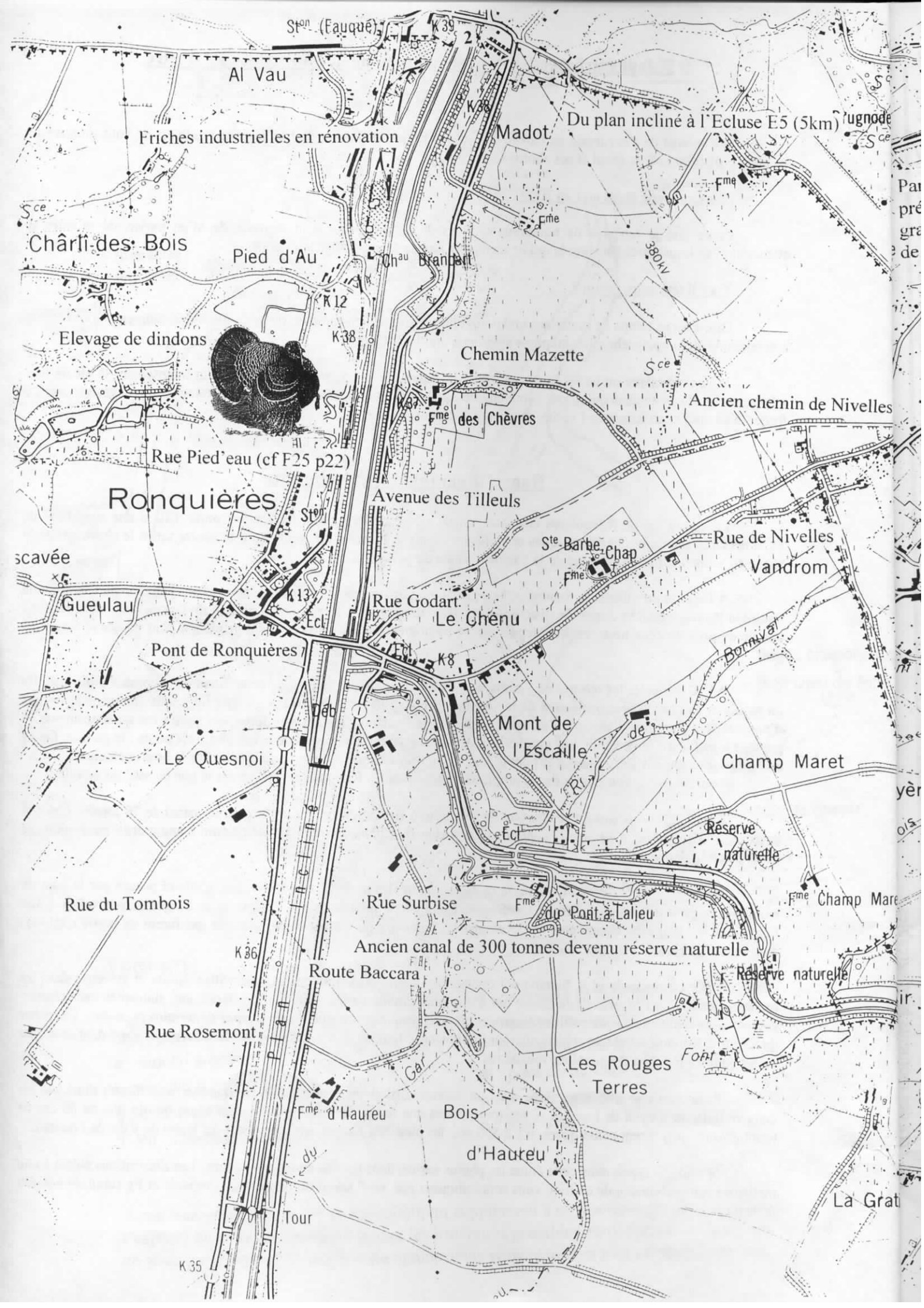
En 1832, afin d'amener le charbon de Charleroi à Bruxelles, on creusa le premier canal de 70 tonnes. Celui-ci descendait la vallée de la Samme et contournait le rocher du Chenu, empruntant un chemin à angle droit pour rejoindre la vallée de la Sennette.

Dans les années 1860, on empierra la route reliant Braine-le-Comte à Nivelles. Celle-ci passait par le pont du moulin et le pont d'Aise pour ensuite traverser le canal sur le pont accolé à l'écluse et se diriger vers Nivelles. Entre l'écluse et le village de Ronquières se développa les hameaux du Chenu et du Quesnoi qui furent en partie engloutis dans la grande tranchée du plan incliné.

NB. La Sennette et la Samme ont creusé, il y a plusieurs millénaires, une vallée étroite et sinueuse dans les roches primaires, à l'inverse de la Senne qui a une plus grande vallée. Nos deux rivières, aux sinuosités capricieuses, coulent entre deux chaînes de collines escarpées où nous trouvons presque tous les types de terrains primaires. Le rocher du Chenu à Ronquières est un schiste silurien (ludlowien) vieux de 415 millions d'années. La pyrite s'oxydant en oxyde de fer donne à la roche des tonalités rougeâtres.

Ronquières se trouvaient jadis dans un endroit difficilement accessible, le commerce se faisait donc par les deux rivières au moyen de barques plates transportant une tonne de marchandises et n'ayant besoin que de 60 cm de tirant d'eau. Ainsi furent embarquées, il y a 550 ans, les pierres d'Ecaussinnes destinées à l'Hôtel de Ville de Louvain.

Je n'ai pas repris dans cette étude les photos parues dans les fascicules précédents. Les illustrations aidant à une meilleure compréhension de ce livre vous sont indiquées par un F suivi du numéro du fascicule et Pg suivi du numéro de la page.



Ston (Fauque)

Al Vau

Friches industrielles en rénovation

Madot

Du plan incliné à l'Ecluse E5 (5km)

ugnode

Charli-des-Bois

Pied d'Au

Chau Brandart

Elevage de dindons

Chemin Mazette

Ancien chemin de Nivelles

Rue Pied'eau (cf F25 p22)

Ronquières

Avenue des Tilleuls

des Chèvres

Rue de Nivelles

scavée

Gueulau

Ste Barbe Chap

Vandrom

Pont de Ronquières

Rue Godart

Le Chenu

Le Quesnoi

Mont de l'Escaille

Champ Maret

Rue du Tombois

Rue Surbise

Reserve naturelle

Ancien canal de 300 tonnes devenu réserve naturelle

Route Baccara

Rue Rosemont

Les Rouges Terres

Fme d'Haureu

Bois d'Haureu

Reserve naturelle

Tour

La Grati

Bois d'Ittre
Le Sart

Fme du Sart
Fin de notre balade Ecluse E5

K43
K7

Fme de Samme
Samme

Fme du Philoophie
K17

Ancien canal de 300 tonnes aménagé pour la pêche et le tourisme.

K13

Virginal-Samme

Ancienne papeterie NELIS devenue actuellement
ARJO WIGGINS BELGIUM SA.

Meurs

Ancien canal de 300 tonnes et vestige d'un bassin de décantation du canal de 70 tonnes.

K10
K40

Fme Demarbaix

Sennette

Fme la Volée

Ancienne ligne de chemin de fer.

Fauquez : cette agglomération, bâtie par les verreries, mériterait d'être mise en valeur.

Château
Stn (Fauqué)
Al Vau

K39
K38

Fauqué

Hûleu

Au Bon Dieu

Font

Sce

Madot

Drugnede Fme

Par suite du débit important de l'éclusage, on a du prévoir de chaque côté de l'écluse des plans d'eau de grandes largeurs. Celui en amont a été aménagé en port de plaisance (Yacht Club).

Fin de notre balade Ecluse E5

Ancien canal de 300 tonnes aménagé pour la pêche et le tourisme.

Virginal-Samme
Ancienne papeterie NELIS devenue actuellement ARJO WIGGINS BELGIUM SA.

Ancien canal de 300 tonnes et vestige d'un bassin de décantation du canal de 70 tonnes.

Le canal emprunte la vallée de la Sennette. On a essayé de le rendre le moins sinueux possible, mais il est loin d'être droit.

Ancienne ligne de chemin de fer.

Fauquez : cette agglomération, bâtie par les verreries, mériterait d'être mise en valeur.

Par suite du débit important de l'éclusage, on a du prévoir de chaque côté de l'écluse des plans d'eau de grandes largeurs. Celui en amont a été aménagé en port de plaisance (Yacht Club).

Fin de notre balade Ecluse E5

Ancien canal de 300 tonnes aménagé pour la pêche et le tourisme.

Ancien canal de 300 tonnes et vestige d'un bassin de décantation du canal de 70 tonnes.

Le canal emprunte la vallée de la Sennette. On a essayé de le rendre le moins sinueux possible, mais il est loin d'être droit.

Fauquez : cette agglomération, bâtie par les verreries, mériterait d'être mise en valeur.

Bois d'Iltre
Le Sart

Fme du Sart
Fin de notre balade Ecluse E5

K43
K7

Fme de Samme
Samme

Fme du Philosophie
K17

Ancien canal de 300 tonnes aménagé pour la pêche et le tourisme.

K13

Virginal-Samme

Ancienne papeterie NELIS devenue actuellement ARJO WIGGINS BELGIUM SA.

Meurs

Ancien canal de 300 tonnes et vestige d'un bassin de décantation du canal de 70 tonnes.

K10
K40

Fme Demarbaix

Sennette

Fme la Volée

Ancienne ligne de chemin de fer.

Fauquez : cette agglomération, bâtie par les verreries, mériterait d'être mise en valeur.

Château
Stn (Fauquez)

Al Vau

K39
K38

Madot

La Tourette

Station d'épuration

Fme La Grande Houe
K41

Le Mazi Fme

Ternel K10

Asquemont

Hûleu

Au Bon Dieu

Fauqué

Drugnede Fme

Par suite du débit important de l'éclusage, on a du prévoir de chaque côté de l'écluse des plans d'eau de grandes largeurs. Celui en amont a été aménagé en port de plaisance (Yacht Club).

Ancien canal de 300 tonnes aménagé pour la pêche et le tourisme.

Ancien canal de 300 tonnes et vestige d'un bassin de décantation du canal de 70 tonnes.

Le canal emprunte la vallée de la Sennette. On a essayé de le rendre le moins sinueux possible, mais il est loin d'être droit.

Fauquez : cette agglomération, bâtie par les verreries, mériterait d'être mise en valeur.

Bois d'Ittre
Le Sart

Fme du Sart
Fin de notre balade Ecluse E5

K43
K7

Fme de Samme
Samme

Fme du Philoophie
K17

Ancien canal de 300 tonnes aménagé pour la pêche et le tourisme.

K13

Virginal-Samme

Ancienne papeterie NELIS devenue actuellement
ARJO WIGGINS BELGIUM SA.

Meurs

Ancien canal de 300 tonnes et vestige d'un bassin de décantation du canal de 70 tonnes.

K10
K40

Fme Demarbaix

Sennette

Fme la Volée

Ancienne ligne de chemin de fer.

Fauquez : cette agglomération, bâtie par les verreries, mériterait d'être mise en valeur.

Chau-eau
Stⁿ (Fauqué)
Al Vau

K39
K38

Fauqué

Hûleu

Au Bon Dieu

Font

Sce

Madot

Drugnede Fme

Par suite du débit important de l'éclusage, on a du prévoir de chaque côté de l'écluse des plans d'eau de grandes largeurs. Celui en amont a été aménagé en port de plaisance (Yacht Club).

Fin de notre balade Ecluse E5

Ancien canal de 300 tonnes aménagé pour la pêche et le tourisme.

Virginal-Samme
Ancienne papeterie NELIS devenue actuellement ARJO WIGGINS BELGIUM SA.

Ancien canal de 300 tonnes et vestige d'un bassin de décantation du canal de 70 tonnes.

Le canal emprunte la vallée de la Sennette. On a essayé de le rendre le moins sinueux possible, mais il est loin d'être droit.

Ancienne ligne de chemin de fer.

Fauquez : cette agglomération, bâtie par les verreries, mériterait d'être mise en valeur.

Bois d'Ittre
Le Sart
Fme du Sart
Fin de notre balade Ecluse E5
Fme de Samme
Samme
Fme du Philosophie
Ancien canal de 300 tonnes aménagé pour la pêche et le tourisme.
K13
K17
K19
K21
K22
K23
K24
K25
K26
K27
K28
K29
K30
K31
K32
K33
K34
K35
K36
K37
K38
K39
K40
K41
K42
K43
K44
K45
K46
K47
K48
K49
K50
K51
K52
K53
K54
K55
K56
K57
K58
K59
K60
K61
K62
K63
K64
K65
K66
K67
K68
K69
K70
K71
K72
K73
K74
K75
K76
K77
K78
K79
K80
K81
K82
K83
K84
K85
K86
K87
K88
K89
K90
K91
K92
K93
K94
K95
K96
K97
K98
K99
K100
K101
K102
K103
K104
K105
K106
K107
K108
K109
K110
K111
K112
K113
K114
K115
K116
K117
K118
K119
K120
K121
K122
K123
K124
K125
K126
K127
K128
K129
K130
K131
K132
K133
K134
K135
K136
K137
K138
K139
K140
K141
K142
K143
K144
K145
K146
K147
K148
K149
K150
K151
K152
K153
K154
K155
K156
K157
K158
K159
K160
K161
K162
K163
K164
K165
K166
K167
K168
K169
K170
K171
K172
K173
K174
K175
K176
K177
K178
K179
K180
K181
K182
K183
K184
K185
K186
K187
K188
K189
K190
K191
K192
K193
K194
K195
K196
K197
K198
K199
K200
K201
K202
K203
K204
K205
K206
K207
K208
K209
K210
K211
K212
K213
K214
K215
K216
K217
K218
K219
K220
K221
K222
K223
K224
K225
K226
K227
K228
K229
K230
K231
K232
K233
K234
K235
K236
K237
K238
K239
K240
K241
K242
K243
K244
K245
K246
K247
K248
K249
K250
K251
K252
K253
K254
K255
K256
K257
K258
K259
K260
K261
K262
K263
K264
K265
K266
K267
K268
K269
K270
K271
K272
K273
K274
K275
K276
K277
K278
K279
K280
K281
K282
K283
K284
K285
K286
K287
K288
K289
K290
K291
K292
K293
K294
K295
K296
K297
K298
K299
K300
K301
K302
K303
K304
K305
K306
K307
K308
K309
K310
K311
K312
K313
K314
K315
K316
K317
K318
K319
K320
K321
K322
K323
K324
K325
K326
K327
K328
K329
K330
K331
K332
K333
K334
K335
K336
K337
K338
K339
K340
K341
K342
K343
K344
K345
K346
K347
K348
K349
K350
K351
K352
K353
K354
K355
K356
K357
K358
K359
K360
K361
K362
K363
K364
K365
K366
K367
K368
K369
K370
K371
K372
K373
K374
K375
K376
K377
K378
K379
K380
K381
K382
K383
K384
K385
K386
K387
K388
K389
K390
K391
K392
K393
K394
K395
K396
K397
K398
K399
K400
K401
K402
K403
K404
K405
K406
K407
K408
K409
K410
K411
K412
K413
K414
K415
K416
K417
K418
K419
K420
K421
K422
K423
K424
K425
K426
K427
K428
K429
K430
K431
K432
K433
K434
K435
K436
K437
K438
K439
K440
K441
K442
K443
K444
K445
K446
K447
K448
K449
K450
K451
K452
K453
K454
K455
K456
K457
K458
K459
K460
K461
K462
K463
K464
K465
K466
K467
K468
K469
K470
K471
K472
K473
K474
K475
K476
K477
K478
K479
K480
K481
K482
K483
K484
K485
K486
K487
K488
K489
K490
K491
K492
K493
K494
K495
K496
K497
K498
K499
K500
K501
K502
K503
K504
K505
K506
K507
K508
K509
K510
K511
K512
K513
K514
K515
K516
K517
K518
K519
K520
K521
K522
K523
K524
K525
K526
K527
K528
K529
K530
K531
K532
K533
K534
K535
K536
K537
K538
K539
K540
K541
K542
K543
K544
K545
K546
K547
K548
K549
K550
K551
K552
K553
K554
K555
K556
K557
K558
K559
K560
K561
K562
K563
K564
K565
K566
K567
K568
K569
K570
K571
K572
K573
K574
K575
K576
K577
K578
K579
K580
K581
K582
K583
K584
K585
K586
K587
K588
K589
K590
K591
K592
K593
K594
K595
K596
K597
K598
K599
K600
K601
K602
K603
K604
K605
K606
K607
K608
K609
K610
K611
K612
K613
K614
K615
K616
K617
K618
K619
K620
K621
K622
K623
K624
K625
K626
K627
K628
K629
K630
K631
K632
K633
K634
K635
K636
K637
K638
K639
K640
K641
K642
K643
K644
K645
K646
K647
K648
K649
K650
K651
K652
K653
K654
K655
K656
K657
K658
K659
K660
K661
K662
K663
K664
K665
K666
K667
K668
K669
K670
K671
K672
K673
K674

Bois d'Ittre
Le Sart
Fme du Sart
Fin de notre balade Ecluse E5
Fme de Samme
Samme
Fme du Philosophie
Ancien canal de 300 tonnes aménagé pour la pêche et le tourisme.
K13
K17
K19
K21
K22
K23
K24
K25
K26
K27
K28
K29
K30
K31
K32
K33
K34
K35
K36
K37
K38
K39
K40
K41
K42
K43
K44
K45
K46
K47
K48
K49
K50
K51
K52
K53
K54
K55
K56
K57
K58
K59
K60
K61
K62
K63
K64
K65
K66
K67
K68
K69
K70
K71
K72
K73
K74
K75
K76
K77
K78
K79
K80
K81
K82
K83
K84
K85
K86
K87
K88
K89
K90
K91
K92
K93
K94
K95
K96
K97
K98
K99
K100
K101
K102
K103
K104
K105
K106
K107
K108
K109
K110
K111
K112
K113
K114
K115
K116
K117
K118
K119
K120
K121
K122
K123
K124
K125
K126
K127
K128
K129
K130
K131
K132
K133
K134
K135
K136
K137
K138
K139
K140
K141
K142
K143
K144
K145
K146
K147
K148
K149
K150
K151
K152
K153
K154
K155
K156
K157
K158
K159
K160
K161
K162
K163
K164
K165
K166
K167
K168
K169
K170
K171
K172
K173
K174
K175
K176
K177
K178
K179
K180
K181
K182
K183
K184
K185
K186
K187
K188
K189
K190
K191
K192
K193
K194
K195
K196
K197
K198
K199
K200
K201
K202
K203
K204
K205
K206
K207
K208
K209
K210
K211
K212
K213
K214
K215
K216
K217
K218
K219
K220
K221
K222
K223
K224
K225
K226
K227
K228
K229
K230
K231
K232
K233
K234
K235
K236
K237
K238
K239
K240
K241
K242
K243
K244
K245
K246
K247
K248
K249
K250
K251
K252
K253
K254
K255
K256
K257
K258
K259
K260
K261
K262
K263
K264
K265
K266
K267
K268
K269
K270
K271
K272
K273
K274
K275
K276
K277
K278
K279
K280
K281
K282
K283
K284
K285
K286
K287
K288
K289
K290
K291
K292
K293
K294
K295
K296
K297
K298
K299
K300
K301
K302
K303
K304
K305
K306
K307
K308
K309
K310
K311
K312
K313
K314
K315
K316
K317
K318
K319
K320
K321
K322
K323
K324
K325
K326
K327
K328
K329
K330
K331
K332
K333
K334
K335
K336
K337
K338
K339
K340
K341
K342
K343
K344
K345
K346
K347
K348
K349
K350
K351
K352
K353
K354
K355
K356
K357
K358
K359
K360
K361
K362
K363
K364
K365
K366
K367
K368
K369
K370
K371
K372
K373
K374
K375
K376
K377
K378
K379
K380
K381
K382
K383
K384
K385
K386
K387
K388
K389
K390
K391
K392
K393
K394
K395
K396
K397
K398
K399
K400
K401
K402
K403
K404
K405
K406
K407
K408
K409
K410
K411
K412
K413
K414
K415
K416
K417
K418
K419
K420
K421
K422
K423
K424
K425
K426
K427
K428
K429
K430
K431
K432
K433
K434
K435
K436
K437
K438
K439
K440
K441
K442
K443
K444
K445
K446
K447
K448
K449
K450
K451
K452
K453
K454
K455
K456
K457
K458
K459
K460
K461
K462
K463
K464
K465
K466
K467
K468
K469
K470
K471
K472
K473
K474
K475
K476
K477
K478
K479
K480
K481
K482
K483
K484
K485
K486
K487
K488
K489
K490
K491
K492
K493
K494
K495
K496
K497
K498
K499
K500
K501
K502
K503
K504
K505
K506
K507
K508
K509
K510
K511
K512
K513
K514
K515
K516
K517
K518
K519
K520
K521
K522
K523
K524
K525
K526
K527
K528
K529
K530
K531
K532
K533
K534
K535
K536
K537
K538
K539
K540
K541
K542
K543
K544
K545
K546
K547
K548
K549
K550
K551
K552
K553
K554
K555
K556
K557
K558
K559
K560
K561
K562
K563
K564
K565
K566
K567
K568
K569
K570
K571
K572
K573
K574
K575
K576
K577
K578
K579
K580
K581
K582
K583
K584
K585
K586
K587
K588
K589
K590
K591
K592
K593
K594
K595
K596
K597
K598
K599
K600
K601
K602
K603
K604
K605
K606
K607
K608
K609
K610
K611
K612
K613
K614
K615
K616
K617
K618
K619
K620
K621
K622
K623
K624
K625
K626
K627
K628
K629
K630
K631
K632
K633
K634
K635
K636
K637
K638
K639
K640
K641
K642
K643
K644
K645
K646
K647
K648
K649
K650
K651
K652
K653
K654
K655
K656
K657
K658
K659
K660
K661
K662
K663
K664
K665
K666
K667
K668
K669
K670
K671
K672
K673
K674

Mille ans d'histoire :

La ferme d'Haurut située au pied de la tour, à droite.

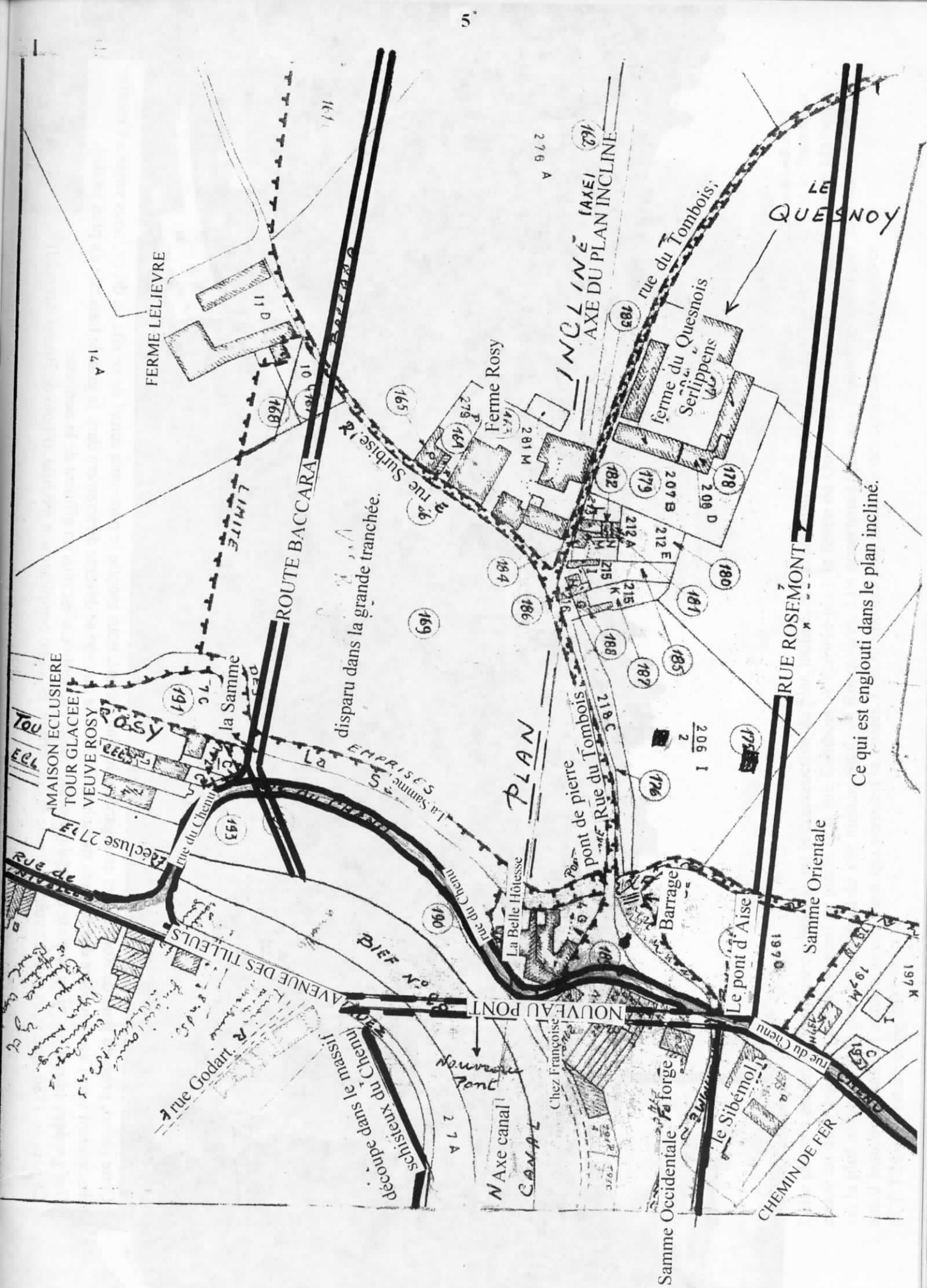


En 980, un certain Haurut possédait 350 bonniers (hectares) à Ronquières. Suivant la coutume de l'époque, pour assurer ses vieux jours et son salut éternel, il entre à l'abbaye bénédictine de Saint-Ghislain en y faisant don de toutes ses propriétés. En 1142, faute de vocation, les bénédictins firent don de leur bien ronquérois au cirtercien de Cambron. Les moines exploitèrent d'abord la ferme, puis la mire en location et y bâtirent une chapelle à droite du porche d'entrée.

La révolution française confisqua les biens ecclésiastiques et les vendit à Alexandre du coron de Mons. Le nouveau propriétaire loua la ferme et, à la place de la chapelle, érigea une grande bâtisse devant lui servir de résidence d'été. Depuis 1907, la ferme est exploitée par la famille Van Cutsem, qui en devint propriétaire en 1982. Quelques années après cet achat, le vieux château fut rasé pour faire place à une habitation moderne.

De son ancienne splendeur, la ferme d'Haurut ne conserve, autour de sa cour de 70m sur 50, que bien peu de souvenirs de son passé prestigieux.

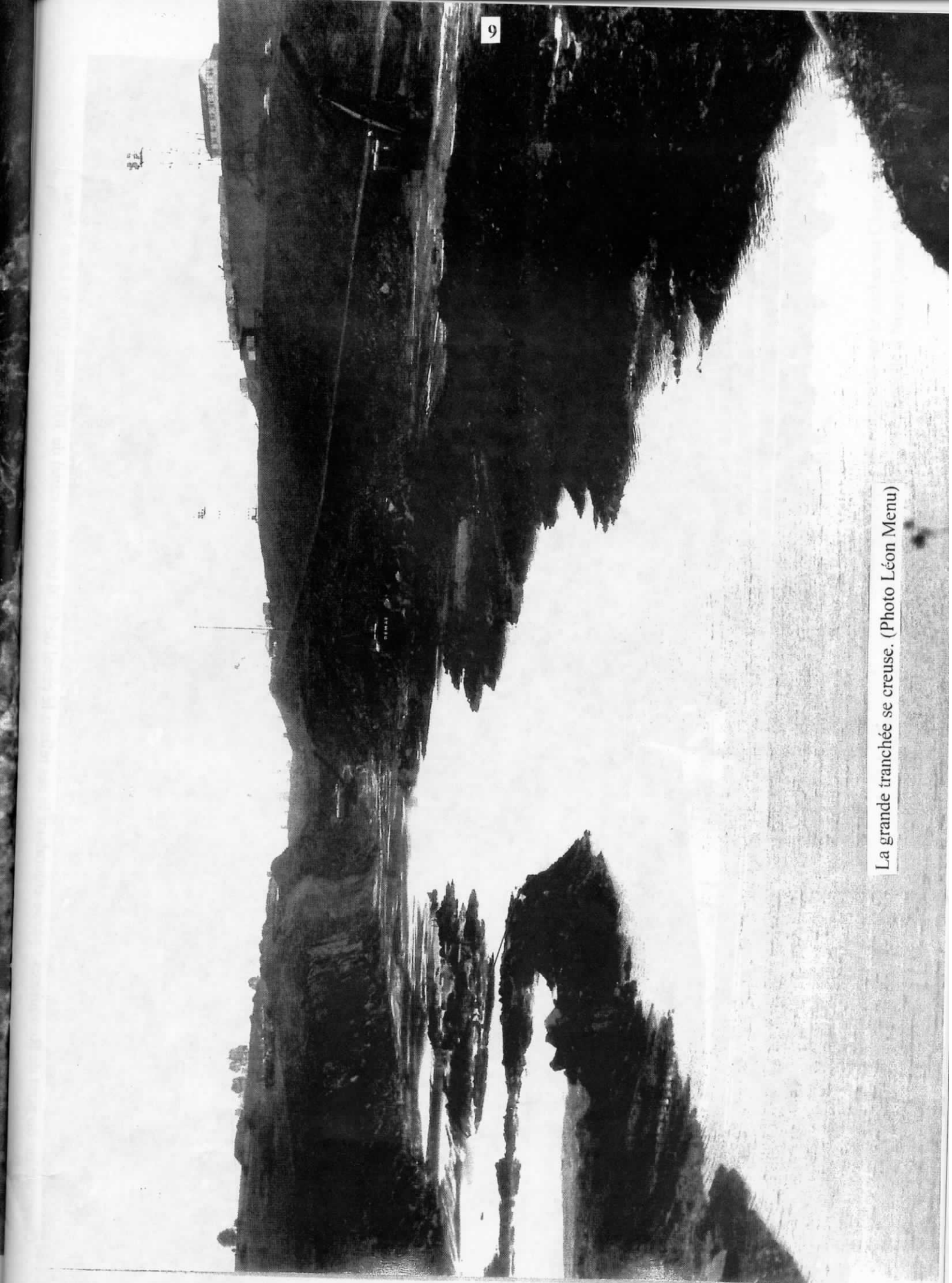
Amis touristes, vous êtes ici dans un vieux pays gorgé d'histoire et de légendes. Prenez la peine de regarder, d'écouter, de lire et vous

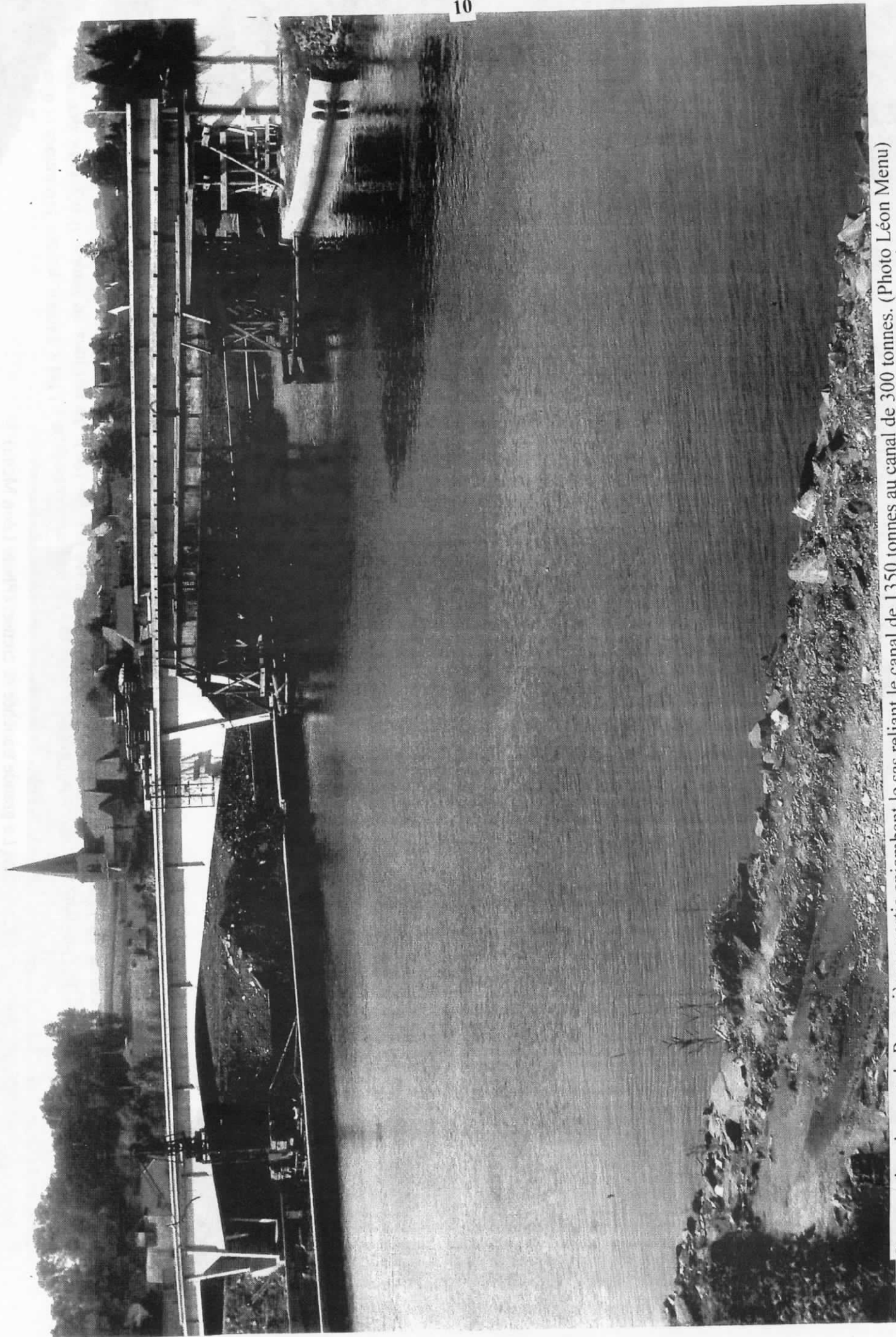


Dans quelques heures la ferme du Quesnois aura disparu. On emploie les grands moyens : cette grue « LIMA 2400 », pesant 240 tonnes et d'une puissance de 508 CV, consommait 75 litres de gasoil à l'heure. Elle coûtait à l'achat, en 1961, 35 millions de francs. Il n'y avait que trois exemplaires en Belgique. Celle-ci est arrivée en pièces détachées et fut montée sur place. (Photo Marcel Foubert)

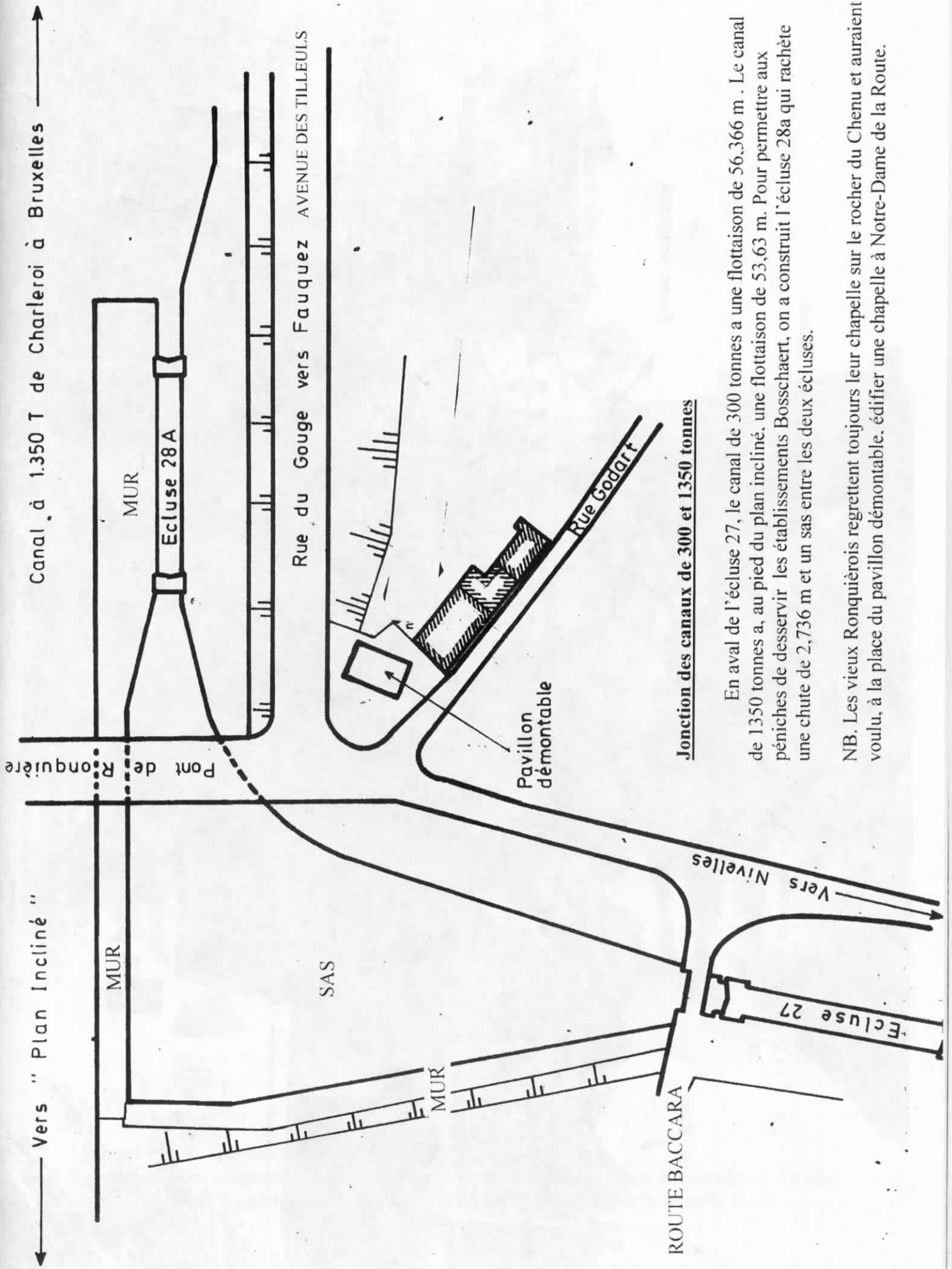


La grande tranchée se creuse. (Photo Léon Menu)





Construction du pont de Ronquières : partie enjambant le sas reliant le canal de 1350 tonnes au canal de 300 tonnes. (Photo Léon Menu)



Jonction des canaux de 300 et 1350 tonnes

En aval de l'écluse 27, le canal de 300 tonnes a une flottaison de 56,366 m. Le canal de 1350 tonnes a, au pied du plan incliné, une flottaison de 53,63 m. Pour permettre aux péniches de desservir les établissements Bosschaert, on a construit l'écluse 28a qui rachète une chute de 2,736 m et un sas entre les deux écluses.

NB. Les vieux Ronquérois regrettent toujours leur chapelle sur le rocher du Chenu et auraient voulu, à la place du pavillon démontable, édifier une chapelle à Notre-Dame de la Route.

Le Quesnoy

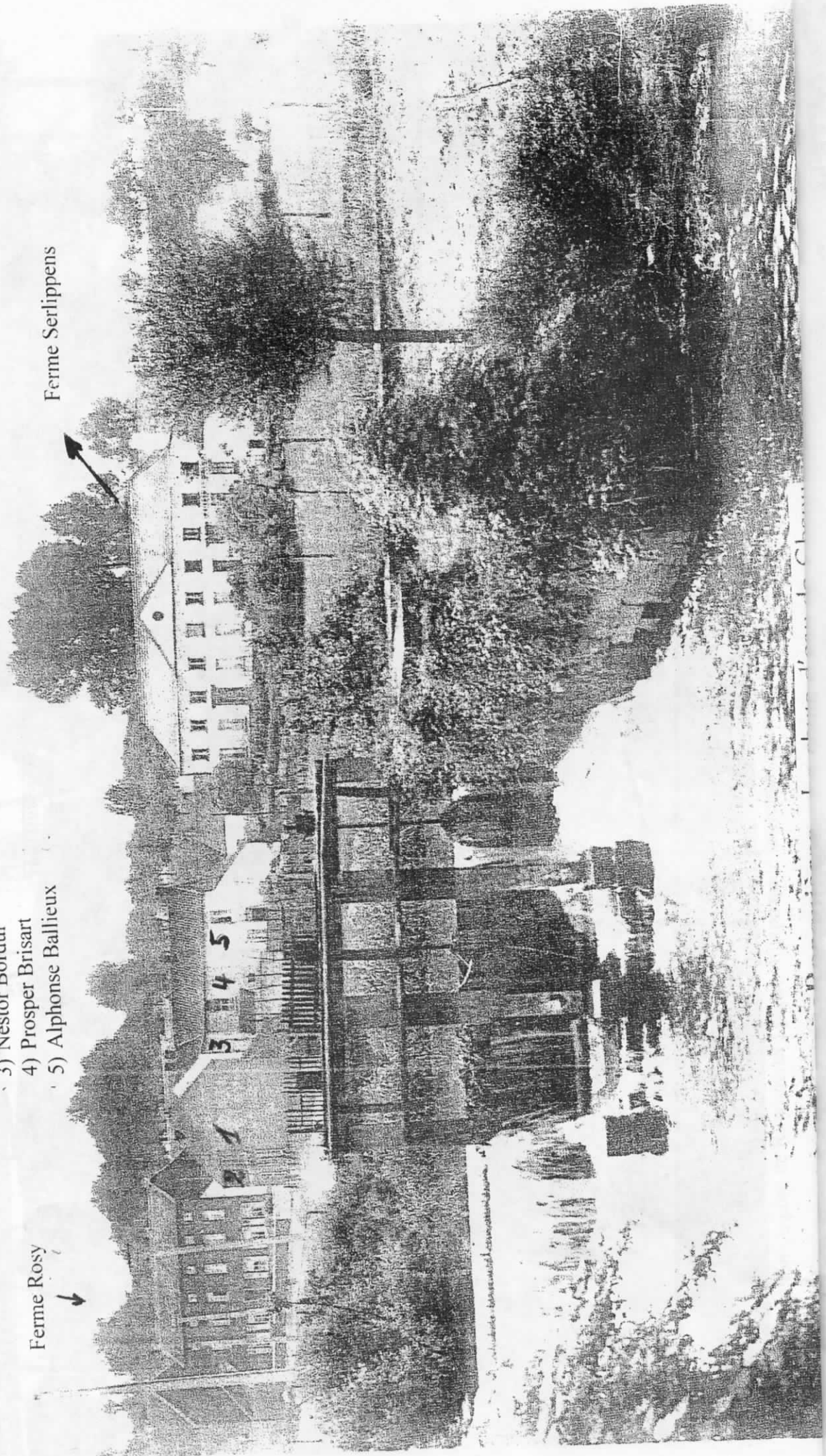
Cinq maisons existaient aux confins de la rue du Tombois et la rue Surbise. Elles étaient habitées par :

- 1) Veuve Auguste Smoos
- 2) Joseph Lapeire
- 3) Nestor Bordui
- 4) Prosper Brisart
- 5) Alphonse Ballieux

Ferme Rosy



Ferme Serlippens





Les festivités du Quesnois : les écuyers Notre-Dame de Quintoux.

Les chevaux ont toujours été et sont encore présents lors de festivités à Ronquières. En tête, Claude Leclercq ; à gauche, Marcel Sauvage et à l'extrême droite, mademoiselle Huart. Antoine Durant



Ferme
Lelièvre
la ferme Lelièvre.

Ferme Rosy
la ferme Rosy

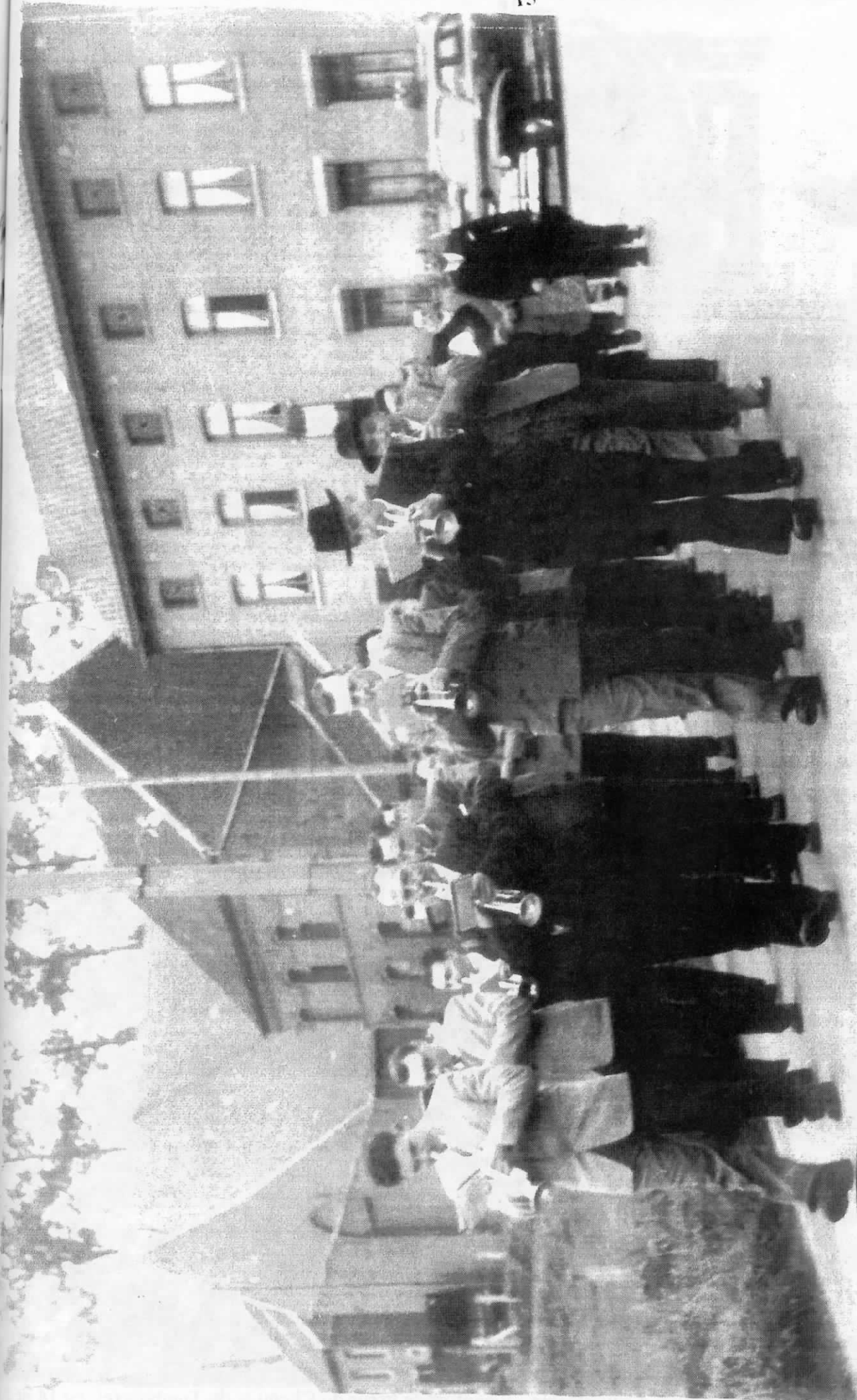
Pont de pierre

Rue du Tombois

la pompe borne de distribution d'eau.

Rue du Tombois

Le pont de pierre et la chute d'eau. Au fond, la ferme Rosy qui se trouve à l'angle de la rue Surbise. Deux maisons jouxtent la grange. l'une était occupée par les Denayer et l'autre par J. Lejeune. Au centre, la ferme Lelièvre, épargnée à l'expropriation et visible le long de la route Baccara qui longe le plan incliné. En haut à gauche, la pompe borne de distribution d'eau.



La fête au Quesnois : la fanfare de Ronquières.

Elle animait les différentes festivités dans la commune (kermesse, goûter matrimonial, Toussaint, Sainte-Cécile, ...). Les répétitions se faisaient chaque samedi soir au café « Le grand salon » où l'ambiance était assurée.

A l'extrême droite, une figure de Ronquières, le maréchal ferrant Léon Ghislain. A côté, Nestor Bordui, Achille Hubert, Léopold Goret. Au second rang, de droite à gauche, Léon Dilberghe, Albert Delhoux Pierre Grueslin et Antoine Deprez. A côté des musiciens, à droite, Marcel Charlier.



En gros plan, la borne de distribution d'eau potable, au confins de la rue du Chenu et du Tombois (cf. pg 14 et 21)



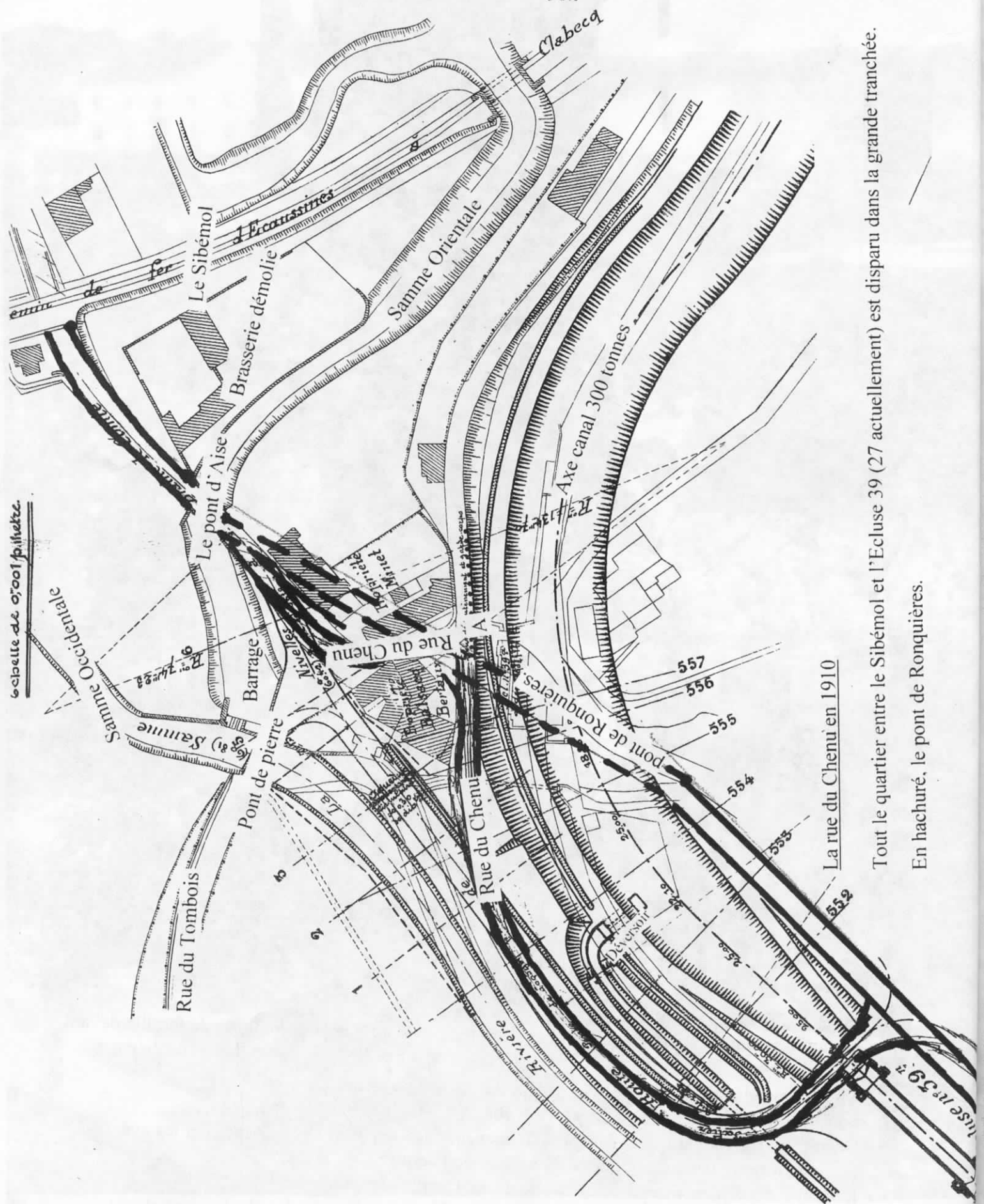
La famille Magain Nizette et les élus communaux, rassemblés pour la photo de famille devant l'entrée de la ferme Serlippens (ferme du Quesnois) à l'occasion de leurs noces de diamant.

Mr Florent Magain est né à Bovigny dans les Ardennes belges le 8 avril 1884.

Sa campagne Marie-Jeanne Nizette vit le jour à Vielsam le 9 novembre 1881.

C'est dans cette localité que fut consacré leur mariage le 7 juin 1905. Attiré par les avantages sociaux, Florent vient travailler aux verreries de Fauquez.

Ils sont fiers, à juste titre, d'être à la tête d'une famille comptant 8 enfants (7 filles et 1 garçon), 23 petits-enfants et 27 arrière petits-enfants.



Tout le quartier entre le Sibémol et l'Ecluse 39 (27 actuellement) est disparu dans la grande tranchée.
En hachuré, le pont de Ronquières.

5. Ronquières La réunion des pêcheurs

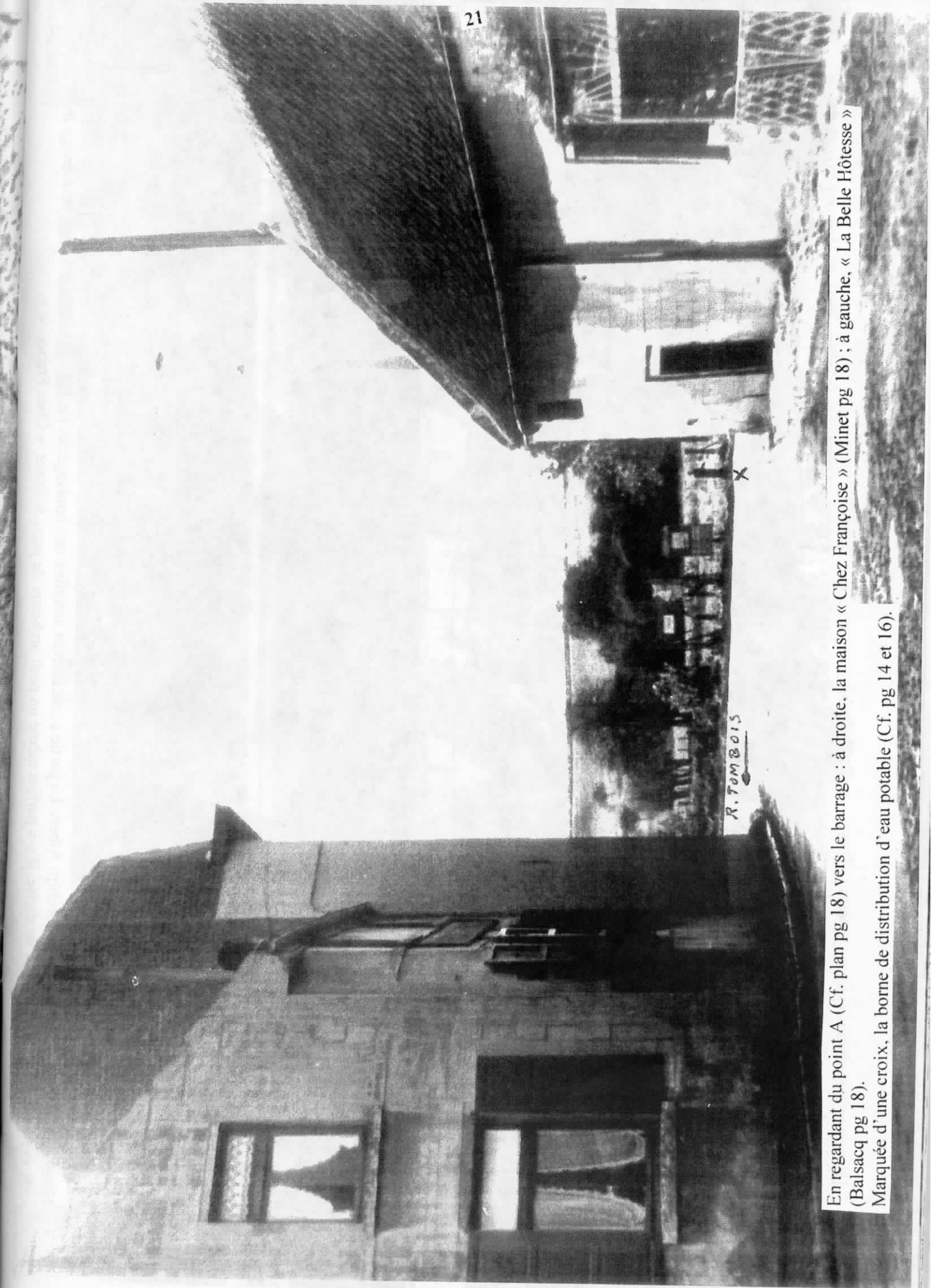


Rue du Chenu (1910), à partir de la forge des frères Ghislain, la Samme Orientale, le pont d'Aise, les bâtiments de la brasserie qui cache le Sibémol qui s'appelait alors « la petite Suisse ».

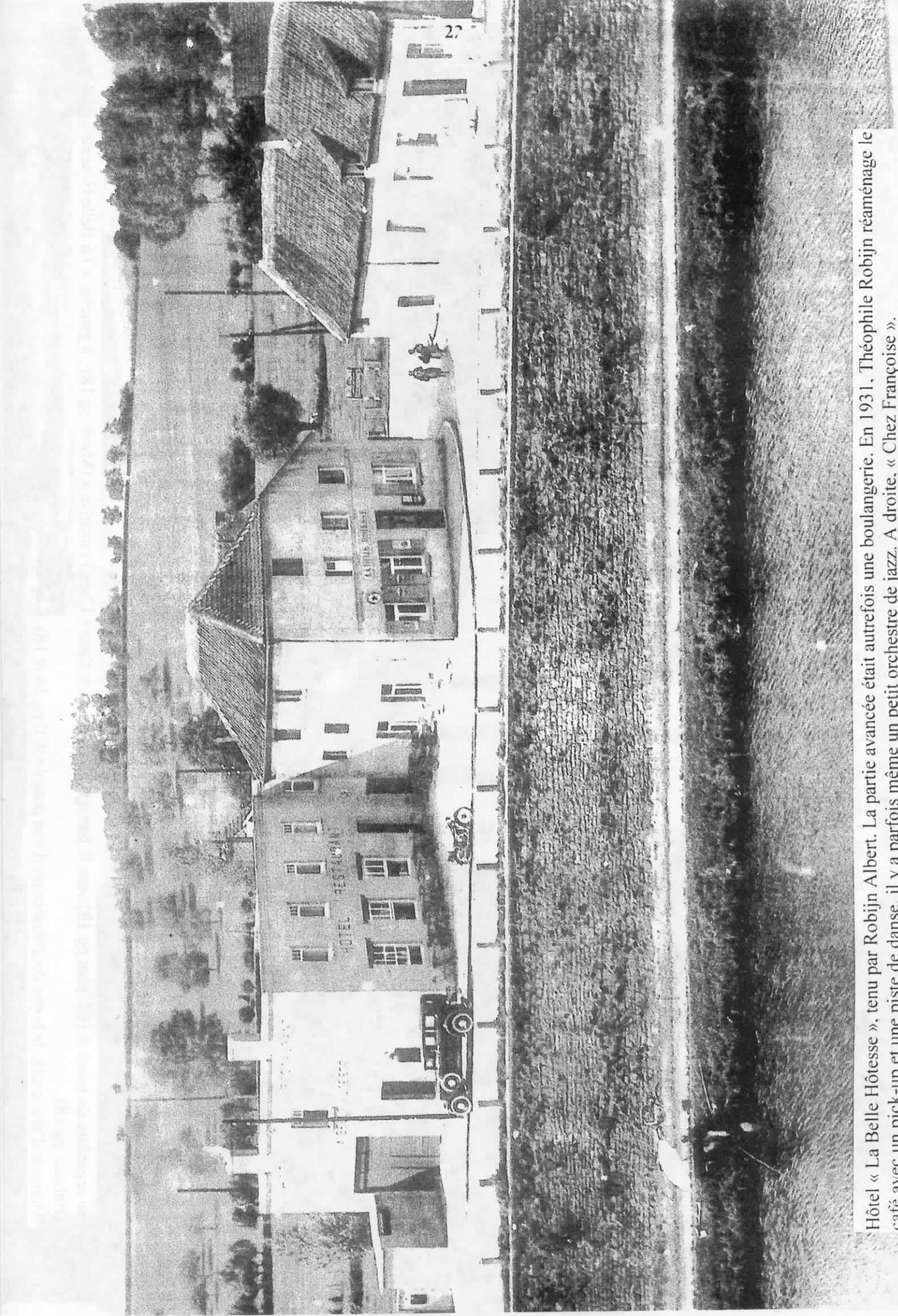
Pour mémoire : l'accès du nouveau pont se situe là où se trouvait le pont d'Aise et se termine à la rue Godart.



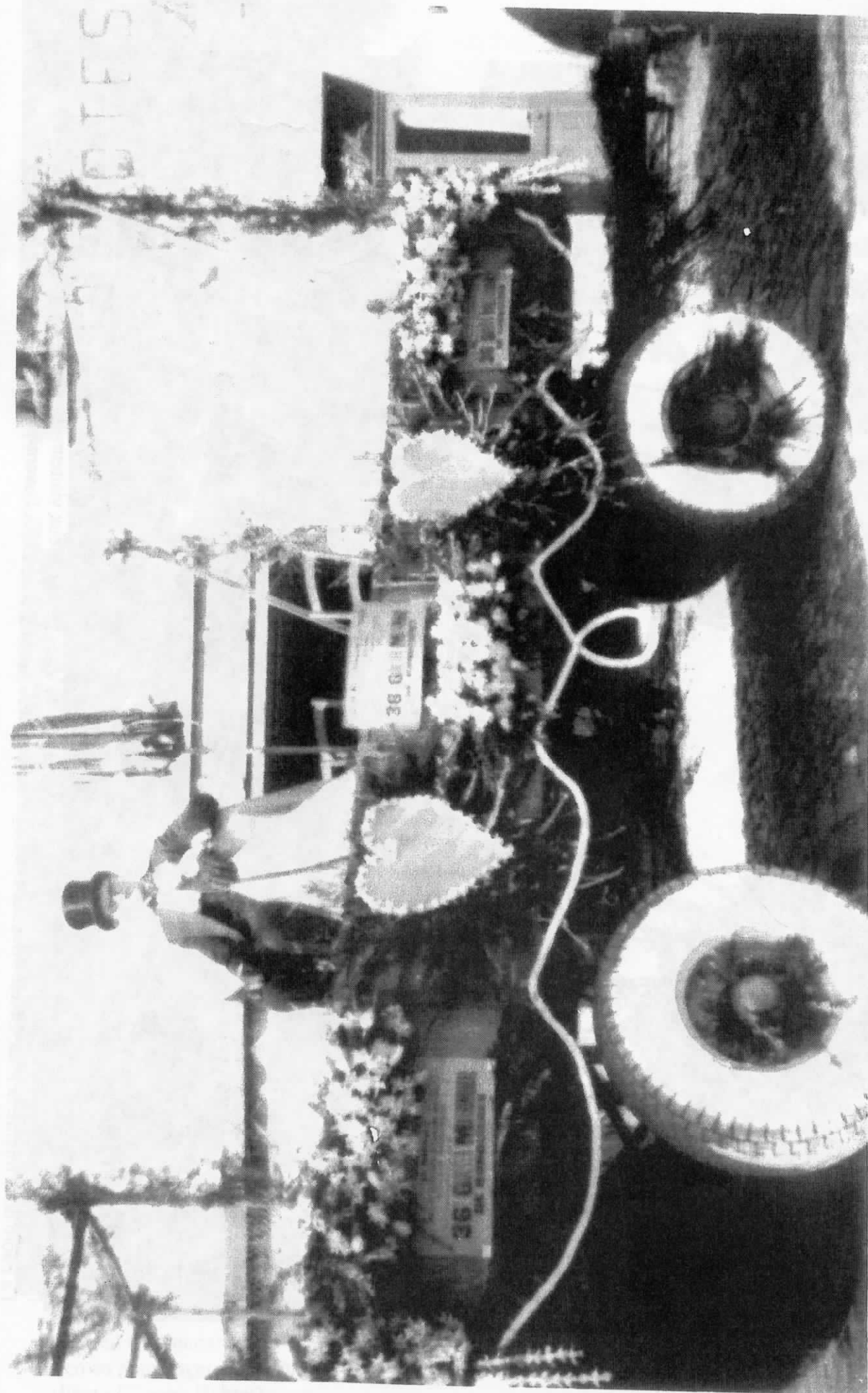
Nous sommes toujours sur la première partie du pont de Ronquières en venant de Braine-le-Comte et nous avons regardé vers le plan incliné. Faisons maintenant un quart de tour à gauche et regardons vers l'écluse 27. Nous voyons, comme la photo l'indique, dans la rue du Chénut. A droite, la balustrade du pont d'Aise et la rue du Tombois. A gauche, la maison du forgeron. En face, le café des Archers, tenu par Bayot-Duchamps.



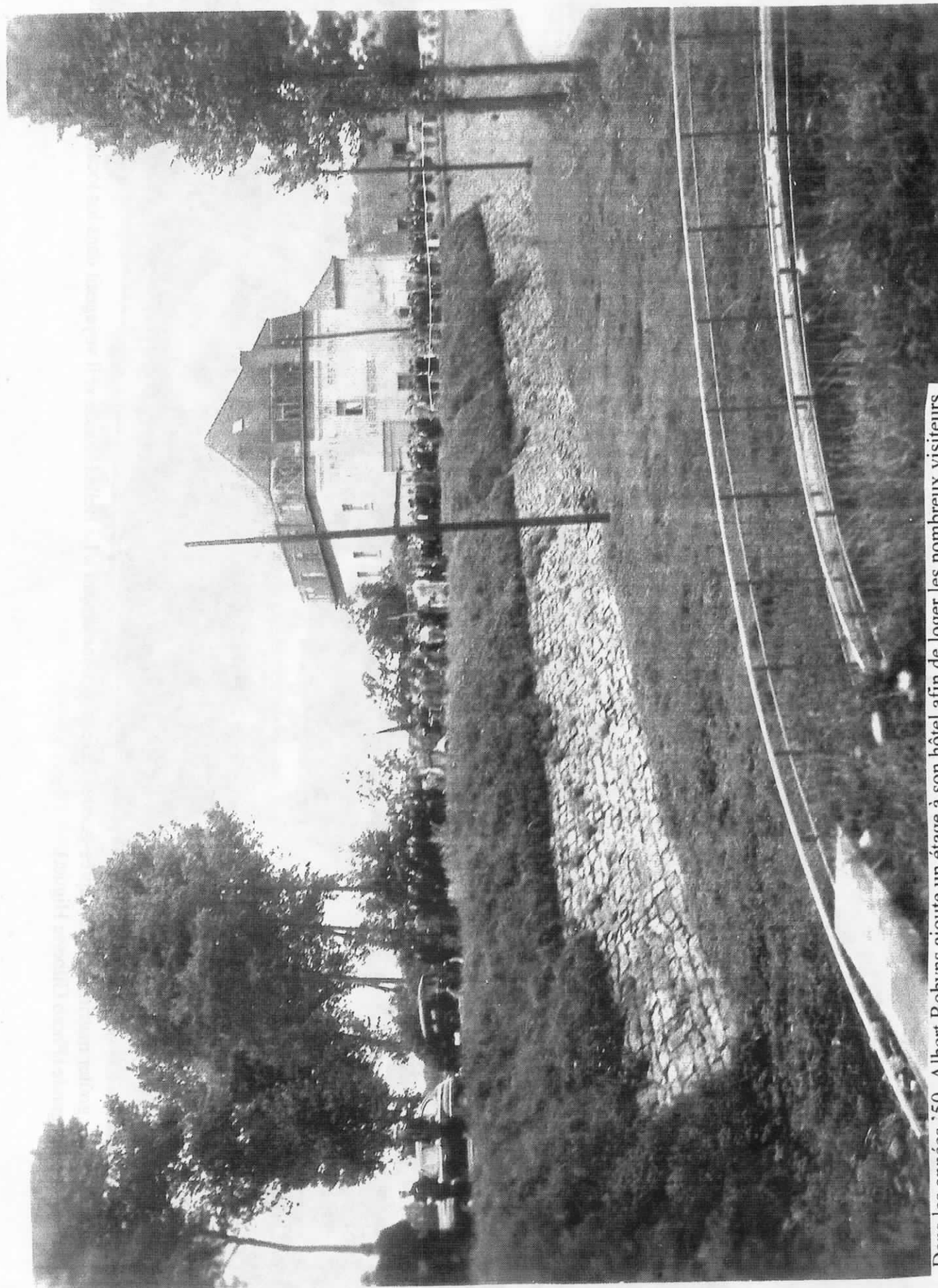
En regardant du point A (Cf. plan pg 18) vers le barrage : à droite, la maison « Chez Françoise » (Minet pg 18) ; à gauche, « La Belle Hôtesse » (Balsacq pg 18).
Marquée d'une croix, la borne de distribution d'eau potable (Cf. pg 14 et 16).



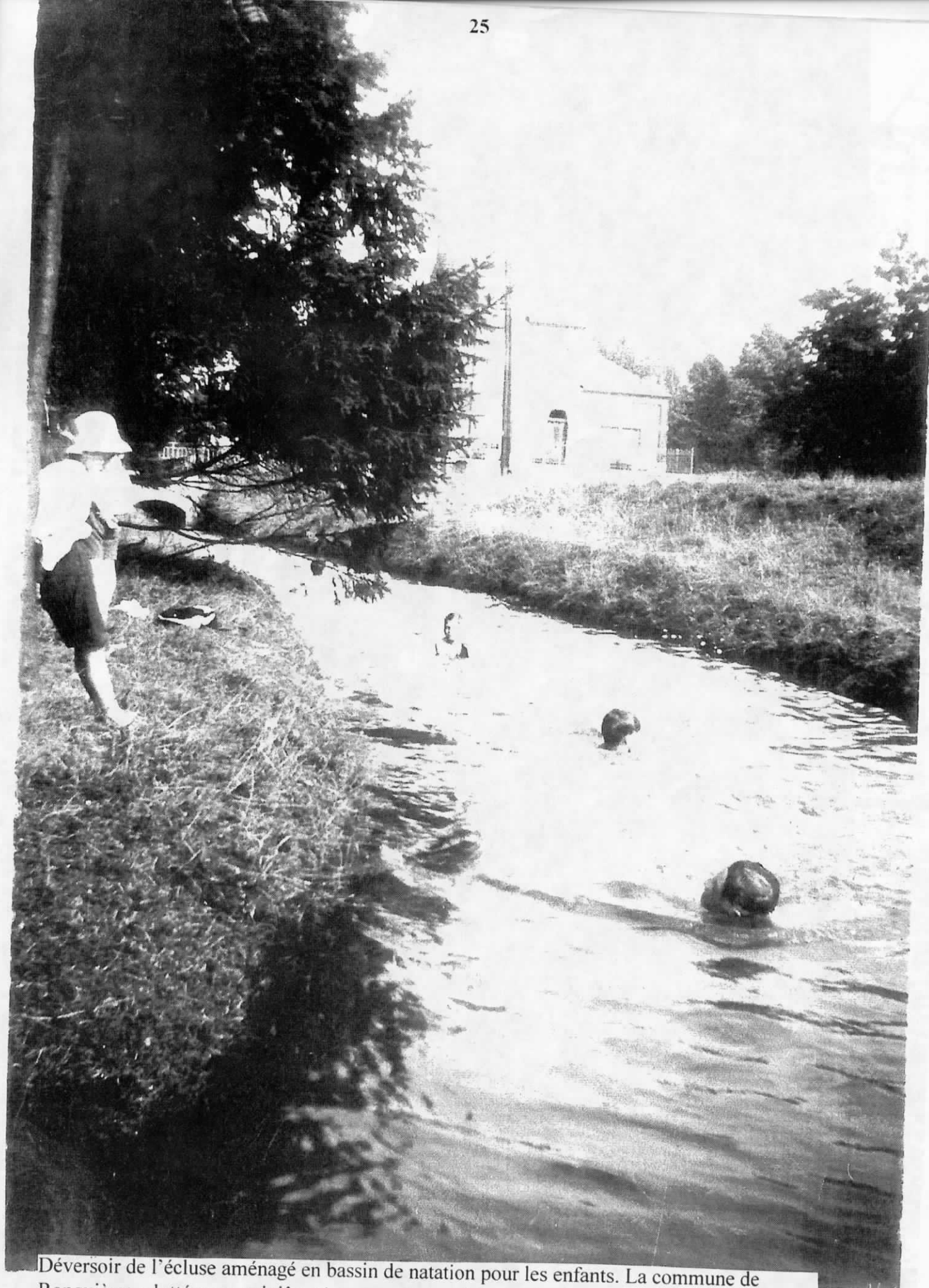
Hôtel « La Belle Hôtesse », tenu par Robijn Albert. La partie avancée était autrefois une boulangerie. En 1931, Théophile Robijn réaménage le café avec un pick-up et une piste de danse, il y a parfois même un petit orchestre de jazz. A droite, « Chez Françoise ».



1946, le premier goûter matrimonial de l'après-guerre. Le char réclame devant « La Belle Hôtesse », Il voyageait dans les localités environnantes faire de la propagande (Photo Gilberte Higuët).



Dans les années '50, Albert Robyns ajoute un étage à son hôtel afin de loger les nombreux visiteurs. La photo nous montre la route Braine-Nivelles entre « La belle Hôtesse » et l'Ecluse 27. A l'avant-plan, le déversoir de l'écluse qui a été aménagé pour les enfants (Cf. F28 Pg 27)
(Photo Gilberte Higuët)

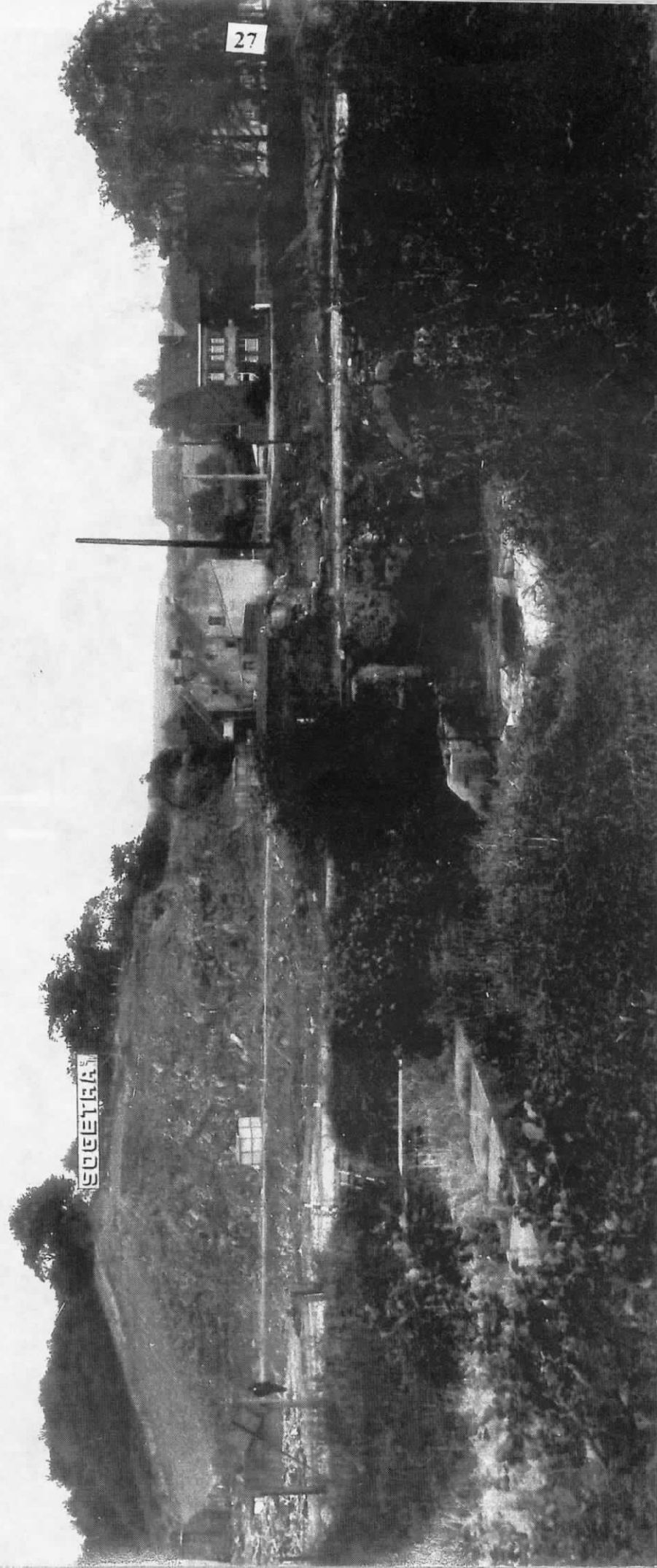


Déversoir de l'écluse aménagé en bassin de natation pour les enfants. La commune de Ronquières a lutté avec opiniâtreté pour participer à la gestion des abords du plan incliné (conseil communal du 23/11/66). De belles promesses ont été faites ... Les enfants n'ont plus rien eu pour nager et s'amuser...
(Photo Gilberte Higuët)

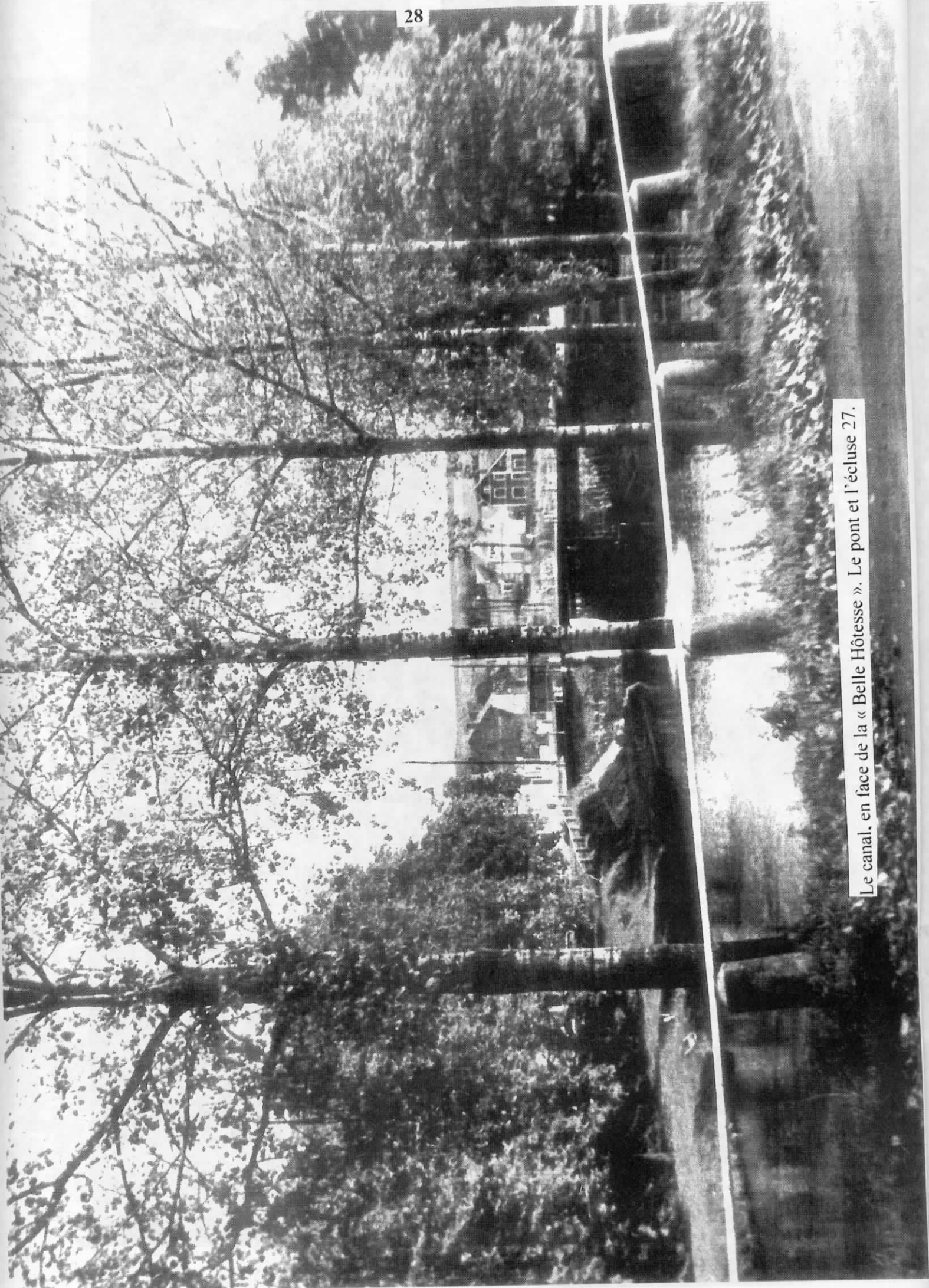
Refrain d'une prière à Marie

Marie, ô douce Mère !
Priez pour nous, pécheurs,
Et par votre prière
Convertissez nos cœurs.

Vierge Marie, ô ma libératrice,
Vous que jamais on ne supplie en vain !
Je marche, hélas ! au bord d'un précipice ;
Pour me sauver, ah ! tendez-moi la main.
J'ai tant de fois, dans ma folle jeunesse,
De mon baptême oublié les serments !
Ne dois-je pas pleurer, pleurer sans cesse
Sur mon malheur et mes égarements ?
J'ai tant de fois, dans ma coupable vie,
Foulant aux pieds le sang de mon Sauveur,
Percé le cœur de la Vierge Marie ;
Pardon, mon Dieu, grâce pour le pécheur !



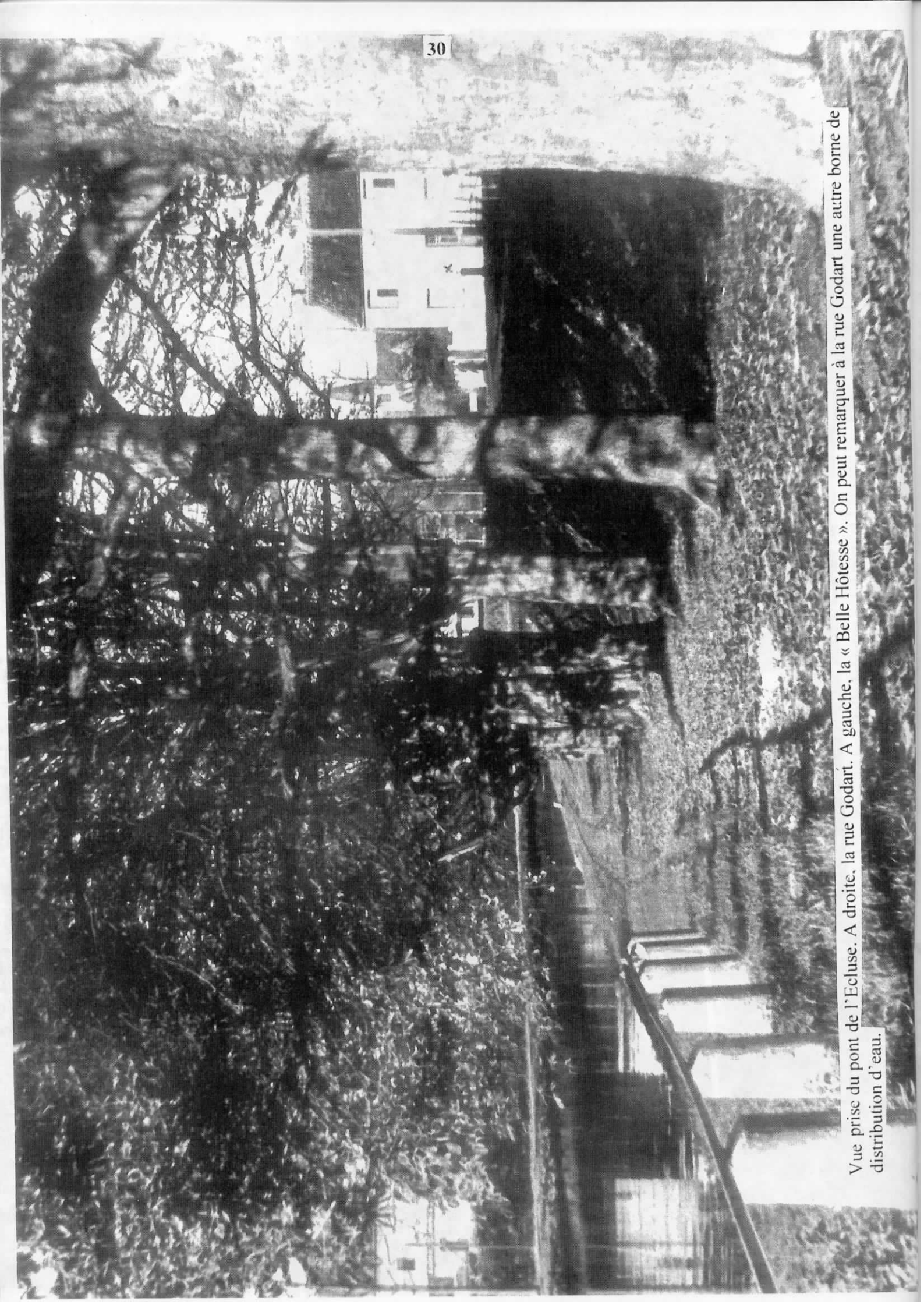
Les travaux du plan incliné sont commencés. Pour la deuxième fois en moins d'un siècle, on découpe dans le massif schisteux du Chenu. En bas à droite, les deux arches du pont de pierre et la rue du Tombois que nous voyons page 14. La Samme étant déjà détournée, nous remarquons les grosses pierres du barrage en bas à gauche (Pg 12). Tout le quartier de « La Belle Hôtesse » est déjà rasé. (Photo Léon Menu).



Le canal, en face de la « Belle Hôtesse ». Le pont et l'écluse 27.



Dans le fond, les établissements Bosschaert (engrais, ciment, grains). Pour eux, le canal de 300 tonnes doit rester navigable et l'écluse 27 doit continuer à fonctionner. En 1946, pour décharger les péniches, il y avait une grue sur roues. Dans les années '80, on installa un souffleur.



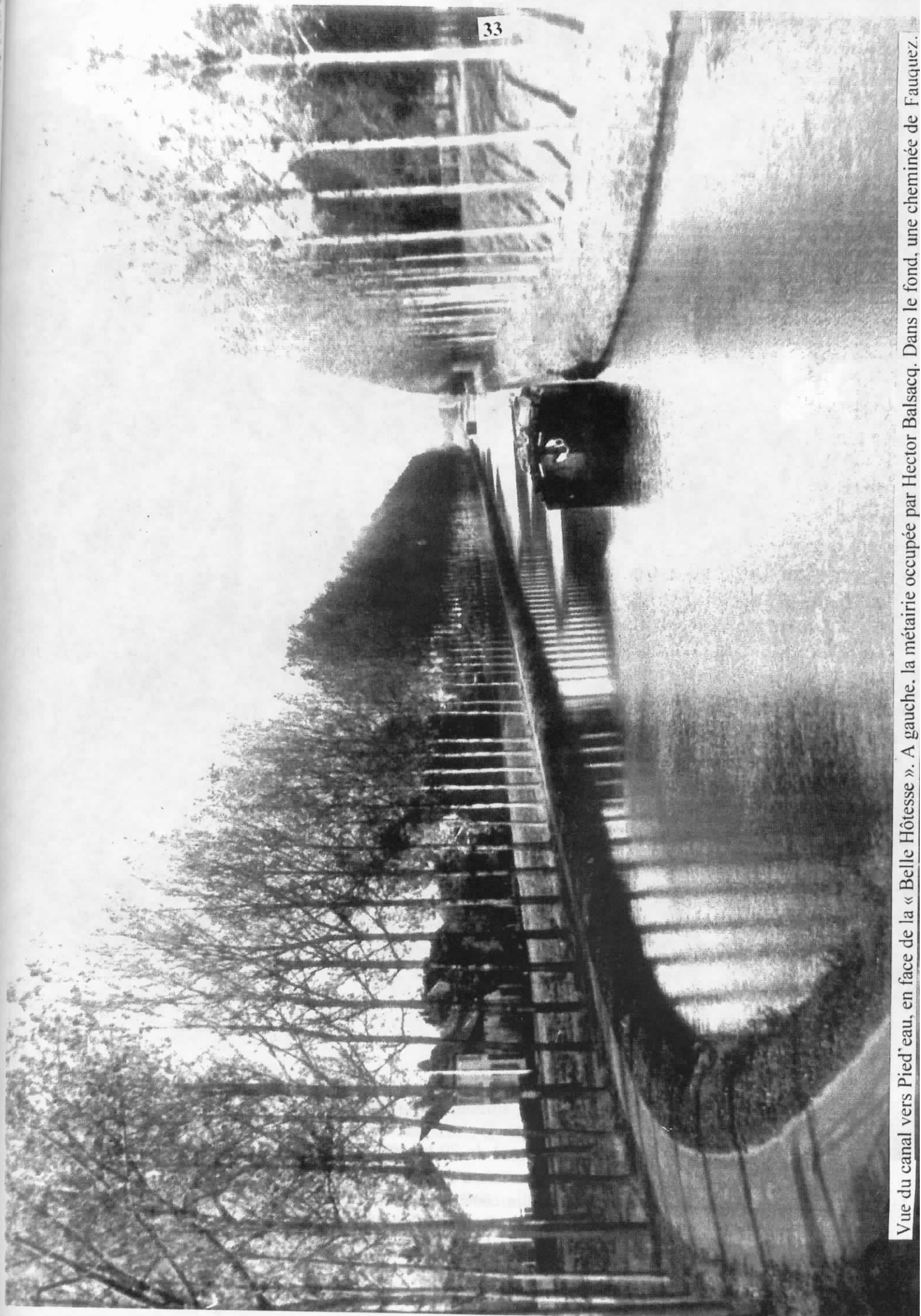
Vue prise du pont de l'Ecluse. A droite, la rue Godart. A gauche, la « Belle Hôtesse ». On peut remarquer à la rue Godart une autre borne de distribution d'eau.



Rue de Fauquez, actuellement avenue des Tilleuls, face à la « Belle Hôtesse », de l'autre côté du canal en aval vers Fauquez.
Chemin ombragé de tilleuls.



C'chemin du canal en venant de « La Belle Hôtesse ». A gauche, une jolie maison rénovée « A Tan-fé-pah ». Maison de campagne du Docteur Leuriaux, avenue Mossenet 4 à Forest.



Vue du canal vers Pied'eau, en face de la « Belle Hôtesse ». A gauche, la métairie occupée par Hector Balsacq. Dans le fond, une cheminée de Fauquez.



Exceptionnel : une maison éclusière du canal de 70 tonnes sur la berge du canal de 1350 tonnes. Lors de l'élargissement du canal à 300 tonnes, on supprima l'écluse N40 et le pont fut déplacé. La maison se trouva coincée entre la nouvelle route et le canal. Quand on élargit le canal de 1350 tonnes (1962), les bâtiments des Verreries de Fauquez et la Sennette empêchèrent l'élargissement de ce côté. C'est ainsi que, très coquettement, la maison éclusière rappelle aux passants 150 ans d'histoire (Cf. plan pg 39).



Marcel Charlier, très connu des jeunes Ronquiérois dont il s'occupait au cercle théâtral, revenant du travail aux verreries de Fauquez.

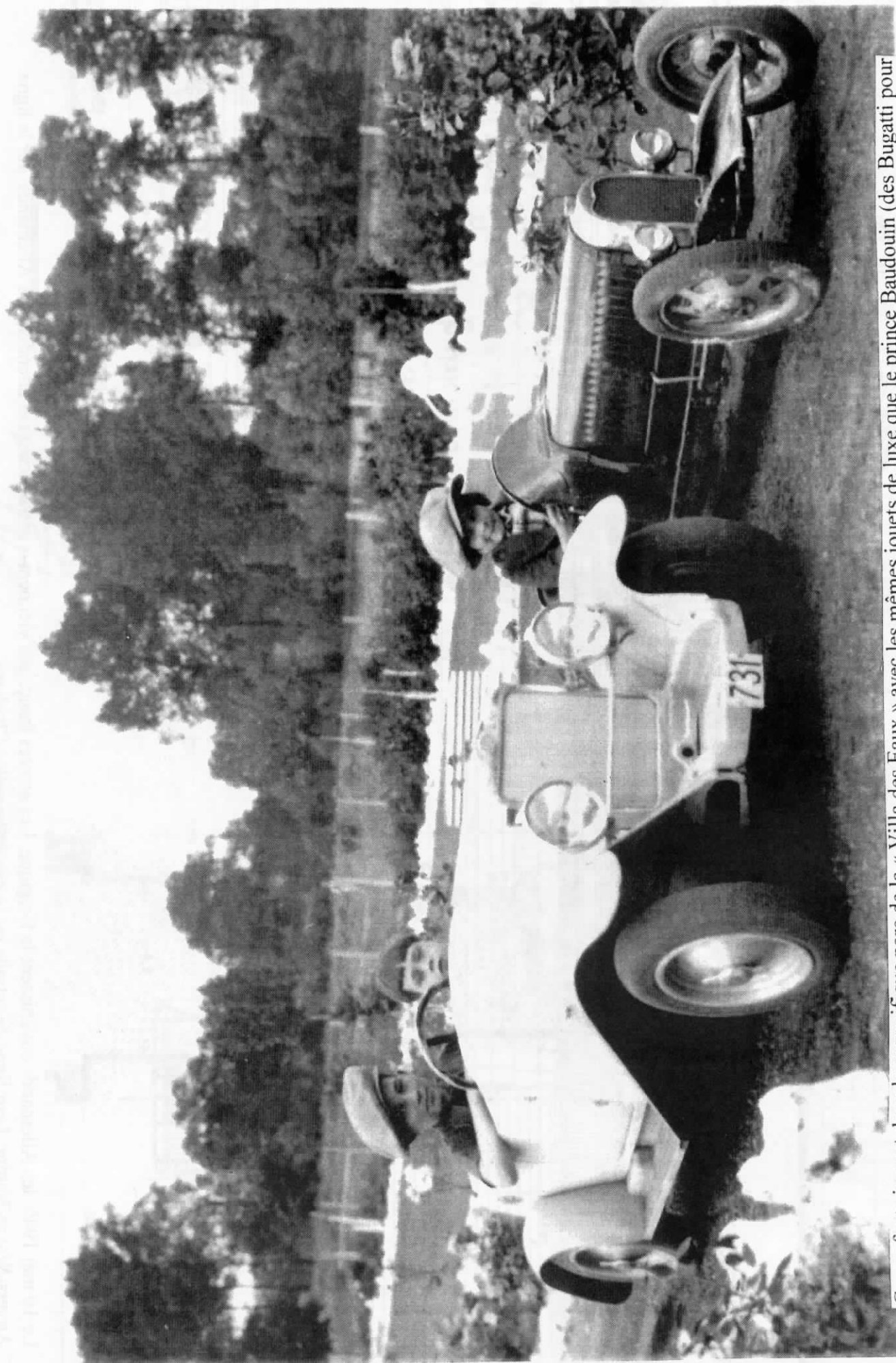
On aperçoit sur la droite, entre les peupliers, une culée du pont sauté du Pied'eau. Ce pont ne fut jamais reconstruit parce que c'était l'ancienne route des diligences. La route Nivelles-Braine passait ici. Dans les années 1860, on l'empierre et on l'a fit passer par Henripont, le pont servit de moins en moins. La route qui monte vers le Charly des Bois s'appelait « Chemin des Postes ».



Le 14 mai, des réservistes français prennent position le long du canal.

Le 17 mai au soir, ils se replient en faisant sauter tous les ponts.

NB : Pour mieux connaître Fauquez, voyez les fascicules 26 et 27.

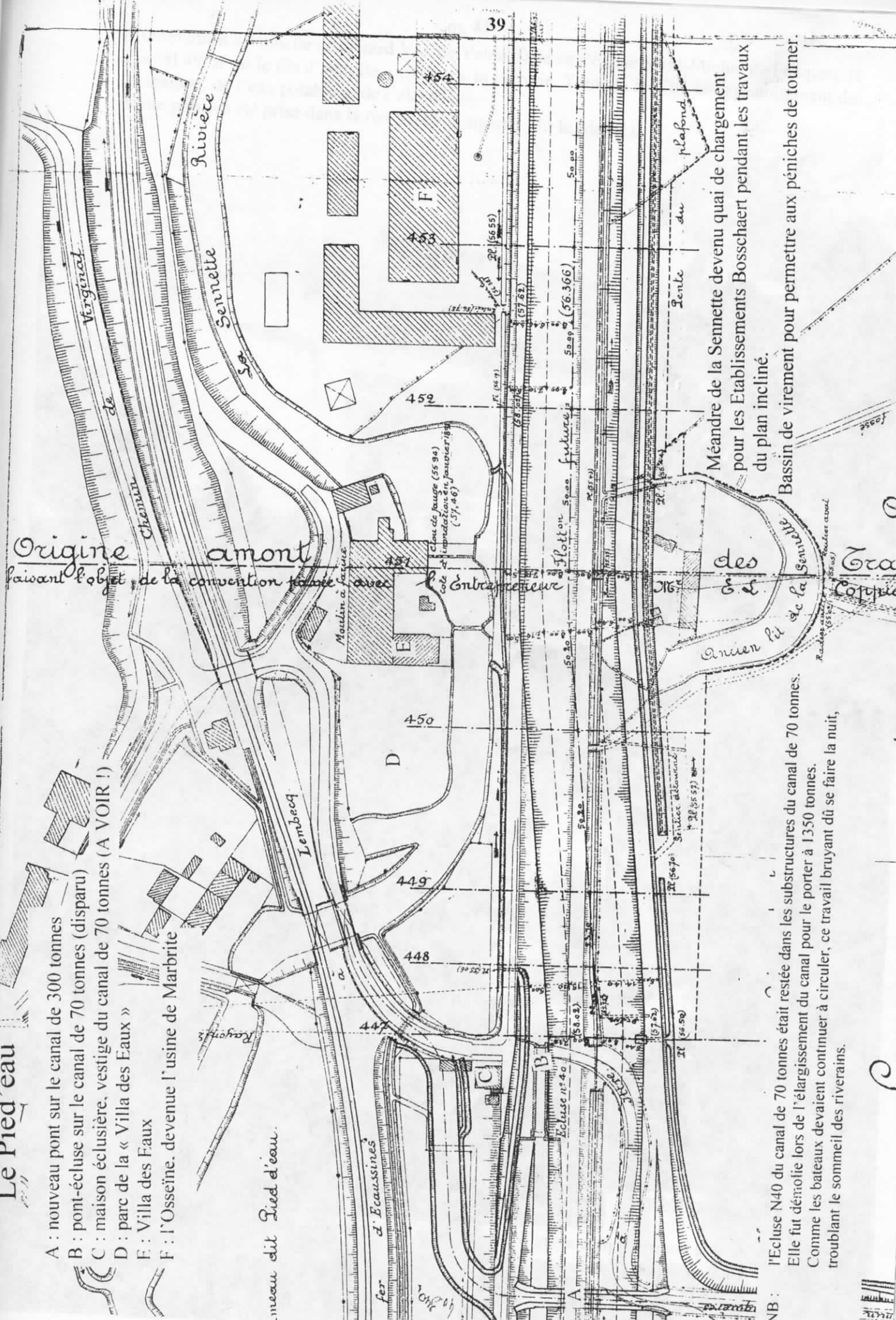


Ces enfants jouent dans le magnifique parc de la « Villa des Eaux » avec les mêmes jouets de luxe que le prince Baudouin (des Bugatti pour enfants). Leur grand-père, Arthur Brancart, a donné aux verreries de Fauquez une dimension internationale et y a fait fortune.

Le Pied'eau

- A : nouveau pont sur le canal de 300 tonnes
- B : pont-écluse sur le canal de 70 tonnes (disparu)
- C : maison éclésiare, vestige du canal de 70 tonnes (A VOIR !)
- D : parc de la « Villa des Eaux »
- E : Villa des Faux
- F : l'Osséine, devenue l'usine de Marbrite

meau dit Pied d'eau.



NB : l'Ecluse N40 du canal de 70 tonnes était restée dans les substructures du canal de 70 tonnes. Elle fut démolie lors de l'élargissement du canal pour le porter à 1350 tonnes. Comme les bateaux devaient continuer à circuler, ce travail bruyant dû se faire la nuit, troublant le sommeil des riverains.

Méandre de la Sennette devenu quai de chargement pour les Etablissements Bosschaert pendant les travaux du plan incliné.

Bassin de virement pour permettre aux péniches de tourner.

Fauquez lors de l'élargissement du canal de 300 tonnes (1906)

- A : pont de pierre du canal de 70 tonnes
- B : pont de fer du canal de 300 tonnes
- C : chemin aboutissant au pont de pierre
- D : chemin aboutissant au pont de fer
- E : Sennette rectifiée (pont toujours en usage)
- F : ruine du château

de
de
La Sennette (Rivière)

Prabant
Bainaut

Ronquières

Emprunt éventuel
de terres argileuses

Commune

Château Fauquez

Papeterie Catala

verrière de Fauquez

Pont Fauquez

Dépôt (57 47)

Son B

479

44

477

476

475

474

473

472

471

470

469

468

466

465

464

future

sente

0°00'125

57 62

57 47

57 37

57 27

57 17

57 07

56 97

56 87

56 77

56 67

56 57

56 47

56 37

56 27

56 17

56 07

55 97

55 87

55 77

55 67

55 57

55 47

55 37

55 27

55 17

55 07

54 97

54 87

54 77

54 67

54 57

54 47

54 37

54 27

54 17

54 07

53 97

53 87

53 77

53 67

53 57

53 47

53 37

53 27

53 17

53 07

52 97

52 87

52 77

52 67

52 57

52 47

52 37

52 27

52 17

52 07

51 97

51 87

51 77

51 67

51 57

51 47

51 37

51 27

51 17

51 07

50 97

50 87

50 77

50 67

50 57

50 47

50 37

50 27

50 17

50 07

49 97

49 87

49 77

49 67

49 57

49 47

49 37

49 27

49 17

49 07

48 97

48 87

48 77

48 67

48 57

48 47

48 37

48 27

48 17

48 07

47 97

47 87

47 77

47 67

47 57

47 47

47 37

47 27

47 17

47 07

46 97

46 87

46 77

46 67

46 57

46 47

46 37

46 27

46 17

46 07

45 97

45 87

45 77

45 67

45 57

45 47

45 37

45 27

45 17

45 07

44 97

44 87

44 77

44 67

44 57

44 47

44 37

44 27

44 17

44 07

43 97

43 87

43 77

43 67

43 57

43 47

43 37

43 27

43 17

43 07

42 97

42 87

42 77

42 67

42 57

42 47

42 37

42 27

42 17

42 07

41 97

41 87

41 77

41 67

41 57

41 47

41 37

41 27

41 17

41 07

40 97

40 87

40 77

40 67

40 57

40 47

40 37

40 27

40 17

40 07

39 97

39 87

39 77

39 67

39 57

39 47

39 37

39 27

39 17

39 07

38 97

38 87

38 77

38 67

38 57

38 47

38 37

38 27

38 17

38 07

37 97

37 87

37 77

37 67

37 57

37 47

37 37

37 27

37 17

37 07

36 97

36 87

36 77

36 67

36 57

36 47

36 37

36 27

36 17

36 07

35 97

35 87

35 77

35 67

35 57

35 47

35 37

35 27

35 17

35 07

34 97

34 87

34 77

34 67

34 57

34 47

34 37

34 27

34 17

34 07

33 97

33 87

33 77

33 67

33 57

33 47

33 37

33 27

33 17

33 07

32 97

32 87

32 77

32 67

32 57

32 47

32 37

32 27

32 17

32 07

31 97

31 87

31 77

31 67

31 57

31 47

31 37

31 27

31 17

31 07

30 97

30 87

30 77

30 67

30 57

30 47

30 37

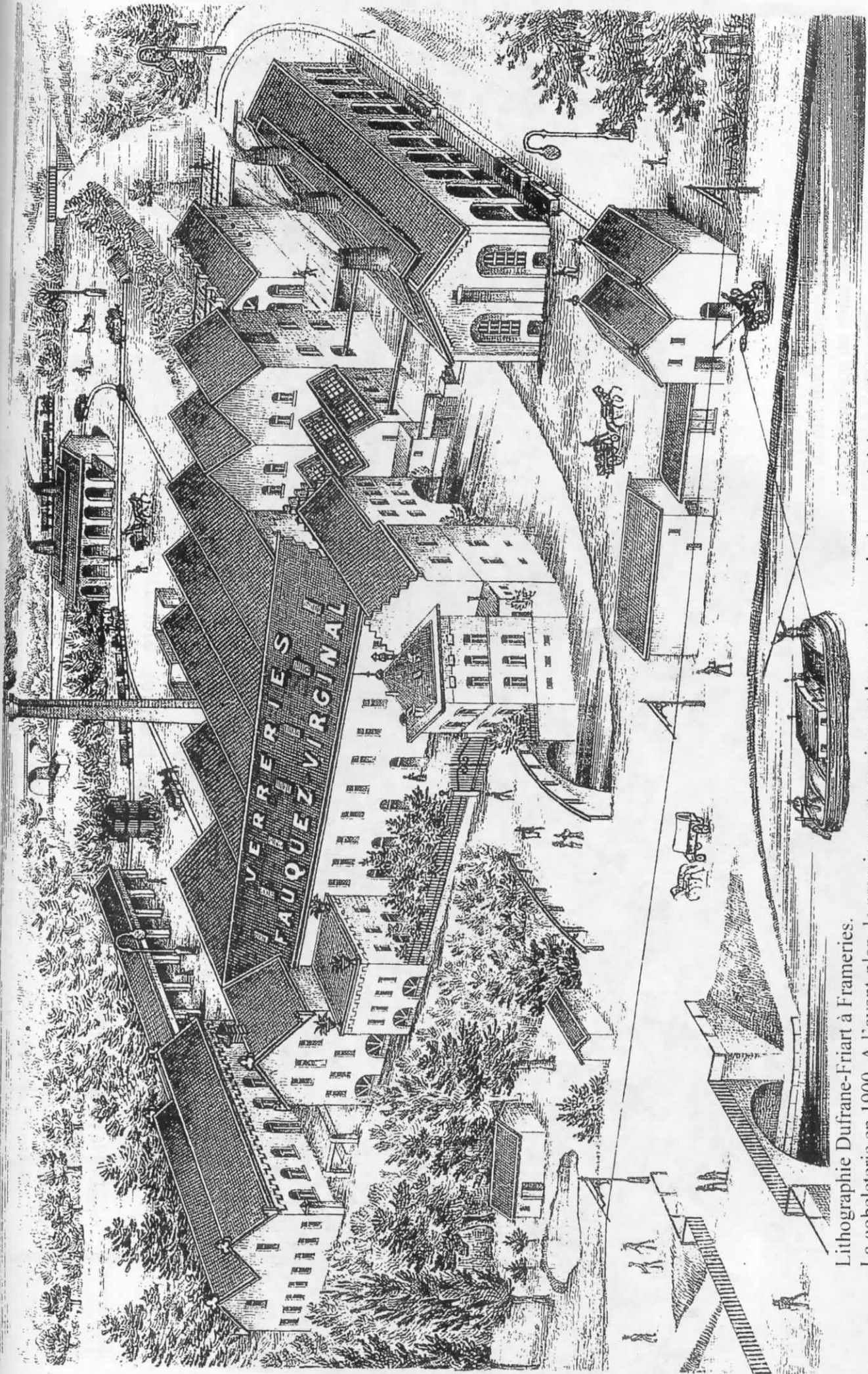
30 27

30 17

30 07

29 97

29



Lithographie Dufrane-Friart à Frameries.

La gobeletterie en 1900. A l'avant-plan, le premier pont en pierre et le premier pont où une péniche est tirée par un tracteur électrique, remarquons les câbles électriques alimentants les tracteurs, ceux-ci ne passant pas sous le pont, il faut donc à chaque fois détacher le tracteur. D'où : désavantage de l'électricité sur les chevaux qui passaient sous le pont. Admirez le bel éclairage de l'usine en 1900 et son raccordement au chemin de fer.

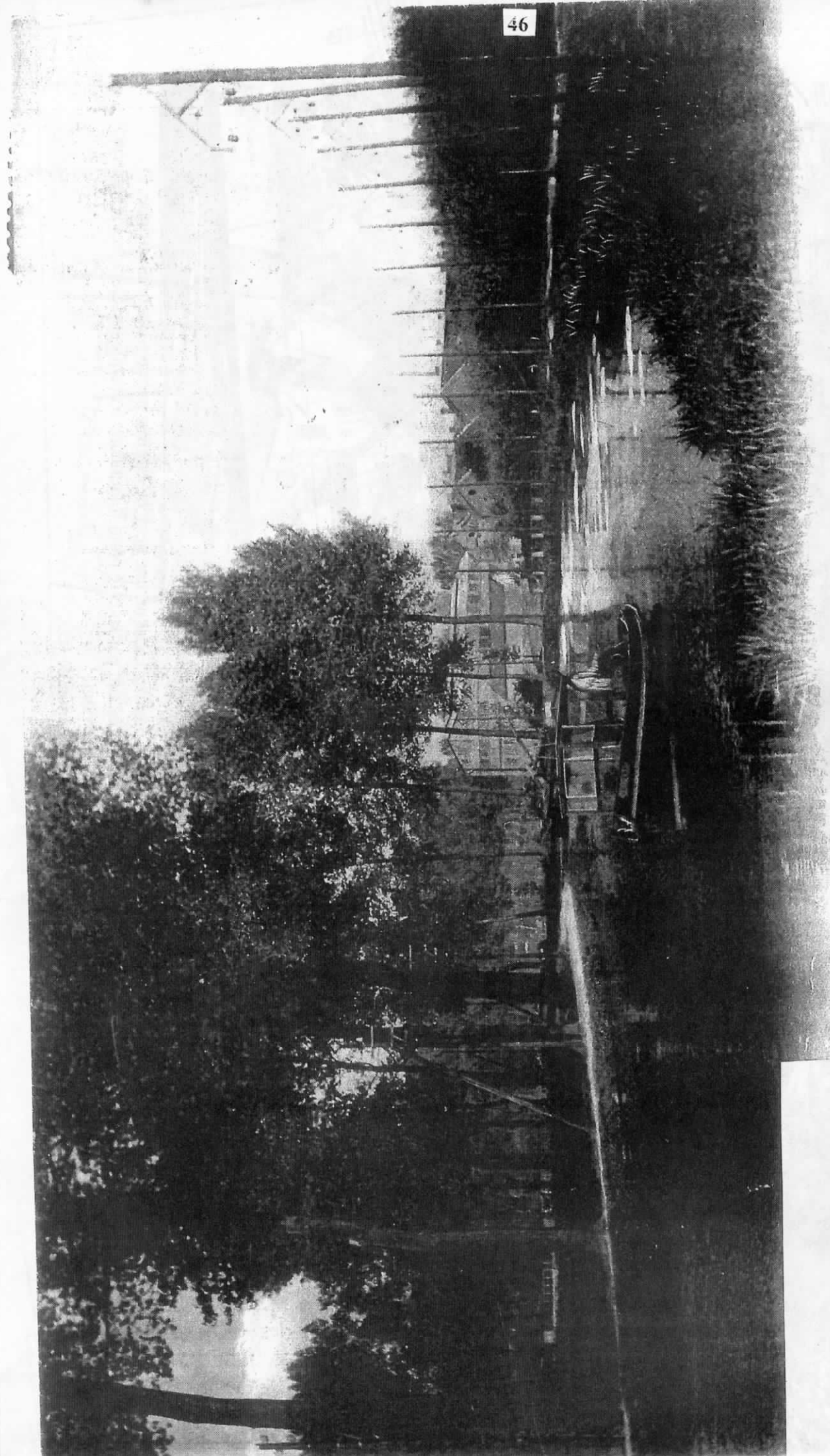
Le Halage

La traction électrique sur le Canal de Charleroi.

Dès la période romaine, nos populations avaient la technique du halage humain avec un minimum d'effort.

En 1832, à l'ouverture du canal de 70 tonnes, les hommes halaient les péniches mais rapidement, on employa des chevaux et le halage se fit par adjudication publique.

Notre région, éprise de progrès techniques, essaya une technique de pointe non encore expérimentée en Belgique : le halage électrique qui devait permettre une vitesse de 3 Km/h dans les biefs alors que la traction chevaline avait une vitesse de 1,3 km à 1,5 km/h.



Traction des bateaux par automobiles.

Le tracteur électrique à quatre roues était alimenté par un câble souple à l'extrémité duquel trois trolleys cavaliers glissaient sur les fils d'alimentation. Cette haute technologie pour l'époque, s'avéra peu souple et coûteuse vu la configuration du canal, et fut abandonnée quatre ans plus tard et l'on en revint aux chevaux, mais cette innovation eut le mérite d'introduire l'électricité à Ronquières.

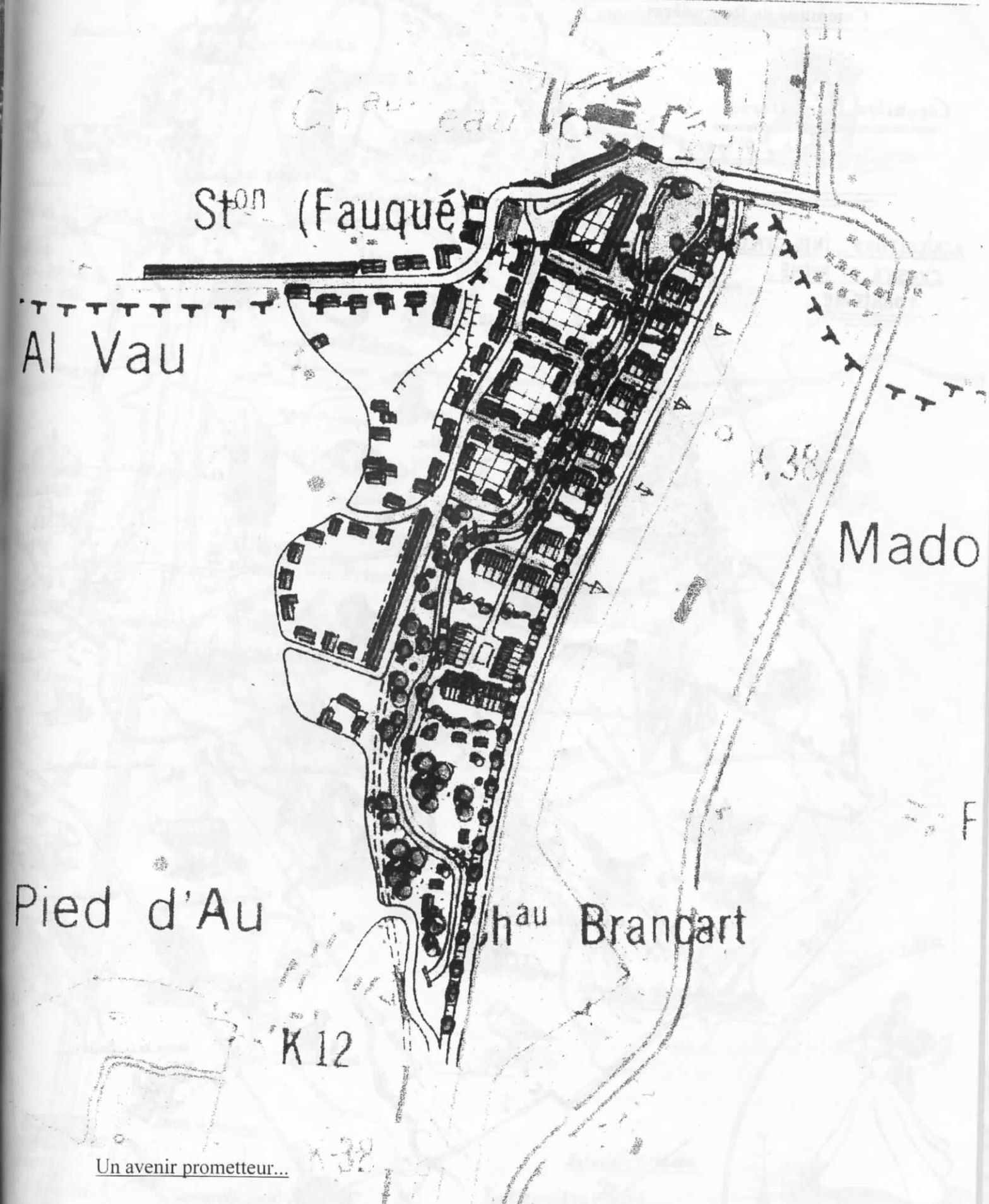
En 1930, apparurent les tracteurs « Citroën » avec des roues pleines à l'avant et des chenilles à l'arrière.

En 1939, entrent en service les tracteurs « Herboch » au mazout. Entre-temps, les péniches s'équipent progressivement d'un moteur et atteignent une vitesse de 7 Km/h.



Un passé prestigieux...

A l'exposition universelle et internationale de Bruxelles en 1935, les verreries de Fauquez avaient édifié le kiosque des quatre saisons où quatre statues se dressaient au milieu de fontaines. Seize colonnes de fer revêtues de Marbrite, portaient à 15m de haut un plafond revêtu d'une mosaïque de petits miroirs dans lesquels se reflétaient les eaux, la verdure et les fleurs (Photo inédite).



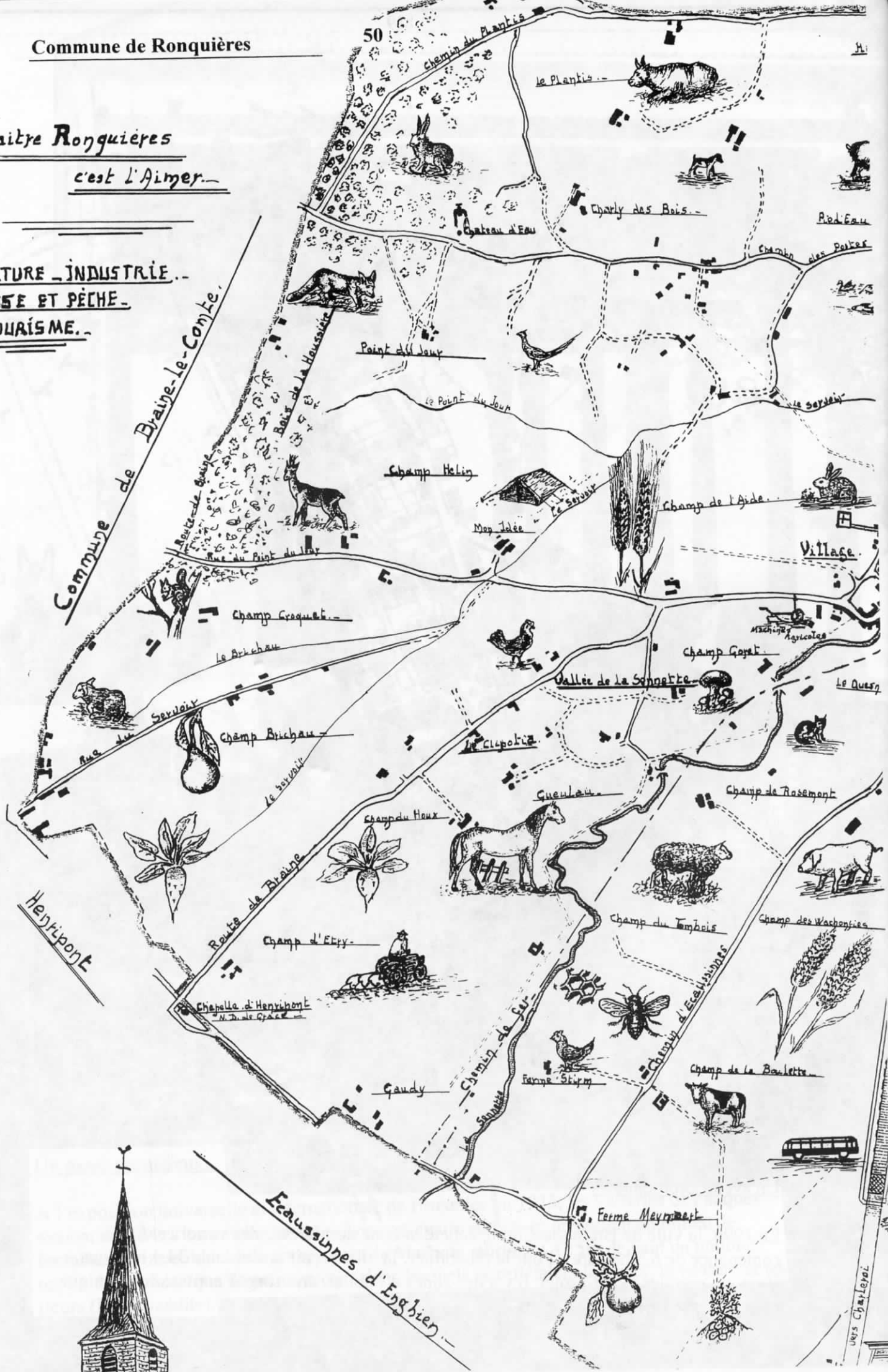
Un avenir prometteur...

En 1996, la ville de Braine-le-Comte achète la zone désaffectée des verreries d'une contenance de 6,5 hectares. Pour la réhabiliter, la ville reçoit une aide de 34,4 millions. Voici un premier avant-projet. Il y a des zones d'habitat, une zone d'activité économique mixte et une zone d'espace vert.

c'est l'Aimer.

CHASSE ET PÊCHE.

TOURISME.



De Ronquières à Tubize, la Sennette a favorisé l'implantation d'industries le long du canal en y apportant l'énergie hydraulique.

En 1828, sachant que le canal allait longer la Sennette au Pied'eau à Ronquières, Maximilien Hélin, docteur en médecine, obtient l'autorisation d'y construire une usine hydraulique à condition de dédommager les riverains des dommages éventuels.

En 1834, il demande de pouvoir adjoindre deux roues à pots au mécanisme de sa papeterie (cf. Fascicule 27 pg 1,16,17,18).

A Fauquez, en 1836, Valentin Guilmot est autorisé à établir une nouvelle papeterie sur la Sennette aux conditions suivantes :

- établir le seuil du radier inférieur à 2,78m en contrebas du radier inférieur du barrage de l'usine du sieur Hélin, soit 1,80m pour la retenue, 67 cm pour les roues à pots et 31 cm pour l'écoulement des eaux.
- construire un barrage composé d'un déversoir ayant 5m de large et trois vannes de décharge ayant chacune 1,50m d'ouverture.
- placer deux clous de jauge à tête plate marquée L/1836 saillant de 5 cm qui ne pourront jamais être dépassés ni déplacés sous aucun prétexte.
- informer l'ingénieur en chef des ponts et chaussées de la province, de l'époque à laquelle les travaux seront terminés, afin qu'en sa présence et celle du Bourgmestre, les clous de jauge soient scellés et qu'il en soit dressé un procès-verbal en triple exemplaire, et un nouvel état des lieux.

L'inondation du 24 février 1839 occasionna de grands dégâts à l'usine.

En 1849, Valentin Guilmot demande l'autorisation d'établir dans sa papeterie deux machines à vapeur, l'une de la force de 6 chevaux et l'autre de 14. Elle sera accordée aux conditions suivantes :

- élever la cheminée de ces machines à une hauteur suffisante pour empêcher la fumée de causer des préjudices aux propriétés avoisinantes.
- après inspection de l'ingénieur des ponts et chaussées, les machines pourront être mises en service et devront être en parfait état d'entretien et cela sans y apporter aucune modification.
- permettre en tout temps l'inspection des machines.
- en cas d'accident, informer le Bourgmestre.

La machine à vapeur à la force de 12 chevaux et une pression de 3,615/cm² et a été fabriquée chez Piercot à Bruxelles. La roue hydraulique a une force de 15 chevaux.

Asquimpont

Avant la révolution française, il y avait un moulin à farine à « A-SENNE-PONT » qui appartenait à la prévôté du chapitre noble de Nivelles. Il fut vendu comme bien national. Le 27 avril 1837, le clou de jauge de ce moulin fut posé à 28 cm en contrebas du radier inférieur de l'usine de Fauquez. La retenue devait avoir 1,85m de hauteur et la chute 1,65m. En 1843, le moulin fut racheté par Guillaume Nélis pour en faire une papeterie. Il remplaça les deux roues à aubes existantes par une seule roue à augets. Plus tard, les machines à vapeur vinrent renforcer la force hydraulique.

N.B.

** Lorsque Guillaume Nélis transforma le moulin en papeterie, il trouva un pavement et des substructures romaines, ainsi qu'une lampe. Toute la région est d'ailleurs riche en vestiges paléolithiques, néolithiques, celtes, romains et francs, mais ce n'est pas l'objet de cette étude.*

** La Sennette, ainsi que les ruisseaux qui s'y déversent, apporte également aux industries l'eau indispensable à leur bon fonctionnement. Les papeteries Catala de Fauquez étaient de grandes consommatrices d'eau, elles utilisaient toutes les eaux du ruisseau de Fauquez. A cette fin, elles avaient creusé un bassin de décantation sur la rive droite du canal avec une tuyauterie passant sous la cunette et les digues du canal. En 1902, les verreries de Fauquez, moins grandes consommatrices d'eau, s'étaient engagées à livrer toute l'eau du ruisseau à la SA L'OSSEÏNE BELGE installée le long du canal à Pied'eau.*

Point de vue Prince Philippe

En 1968, le plan incliné est l'événement touristique de la saison. La commune de Ronquières veut montrer aux visiteurs une vue inédite et bucolique du plan incliné et du canal.

Les promeneurs sont conviés à suivre le vieux chemin millénaire montant vers la chapelle du Bon Dieu de Pitié, avant d'y arriver un petit belvédère a été aménagé d'une pierre qui leur apprend que ce point de vue à l'honneur de s'appeler « Point de vue Prince Philippe ». Cette décision, du conseil communal du 19/04/68, a été approuvée par Monsieur Thibaut de Maisières aide de camp du Prince Albert.

En continuant la promenade, les visiteurs remarqueront un banc qui les invite à contempler la vallée de la Sennette et le canal en direction du Brabant.

En l'an 2000, les arbres ont poussés, cachant ainsi le paysage. La pierre a disparu et l'endroit déserté par les touristes a besoin d'un sérieux réaménagement.

(Cf. F28 pg 22, 23, 24 et F30 pg 47 et 48.)

Septembre 2000

Je remercie le personnel administratif de l'ASBL DynamiCité Brainoise, rue des Etats-Unis 9 à Braine-le-Comte, pour la dactylographie de ce fascicule.

1. 150 ans de vie agricole (1692-1851)
2. Le paléolithique à la Houssière
3. L'âge du Bronze à la Houssière
4. Favarge, un hameau de Braine-le-Comte
5. Coraimont, hameau de la Houssière
6. Les dindons de Ronquières
7. Braine-la-Neuve et son foyer culturel
8. A travers les comptes de l'hôpital, la vie des Brainois dans la première moitié du 18^{ème} siècle
9. La vie à Ronquières du 15^{ème} au 18^{ème} siècle
10. Nouveau visage de Braine-le-Comte au cours du 18^{ème} siècle (1^{ère} partie)
11. L'hôpital - hospice Rey ou avant la sécurité sociale (1800-1921) (1^{ère} partie)
12. Le bureau de bienfaisance ou ayant la sécurité sociale (1795-1929) (2^{ème} partie)
13. Souvenirs d'enfance de Marguerite PIRON-COLLIN
14. Nouveau visage de Braine-le-Comte au cours du 18^{ème} siècle (2^{ème} partie)
15. Le crieur municipal en Wallonie
16. La rue Henri Neuman anciennement rue du Rempart (1^{ère} partie)
17. La rue Henri Neuman (2^{ème} partie)
18. Les processions
19. La rue de la Station en fête
20. La rue de la Station et ses habitants (A)
21. La rue de la Station et ses habitants (B)
22. Chronique des années de guerre 1914-1918. 5 fascicules
23. Nos rues durant les années 1970
24. Le nom des rues et l'urbanisation au XX^{ème} siècle (A)
25. Le nom des rues et l'urbanisation au XX^{ème} siècle (B)
26. Fauquez au temps d'Arthur Brancart
27. Fauquez Ronquières
28. Ronquières : son canal de 70 et 300 tonnes (1832-1968)
29. Ronquières : son tourisme de 1900 à 1950
30. Ronquières : 50 photos d'avant 1950
31. Henripont : Photos d'autrefois
32. Quand Ronquières s'incline...

170 francs le fascicule, plus éventuellement 40 francs de port,
au Syndicat d'Initiative, Grand-Place à Braine-le-Comte.
Tél. : 067/55.20.64 - Compte bancaire : 068-0406360-54



Possibilité de partir seul en promenade



Balade comme jadis ... à l'Ecluse E5

Les Flocons



La location de petits poneys pour promenades
le long du canal ou dans la campagne,

Saloon -

- Restauration



La location de chariots attelés

Rue du Sart 51 - 1460 Ittre
Tél: 067 / 64.63.98 de 16h à 20h
Fax: 067 / 64.80.22
<http://users.skynet.be/lesflocons>